



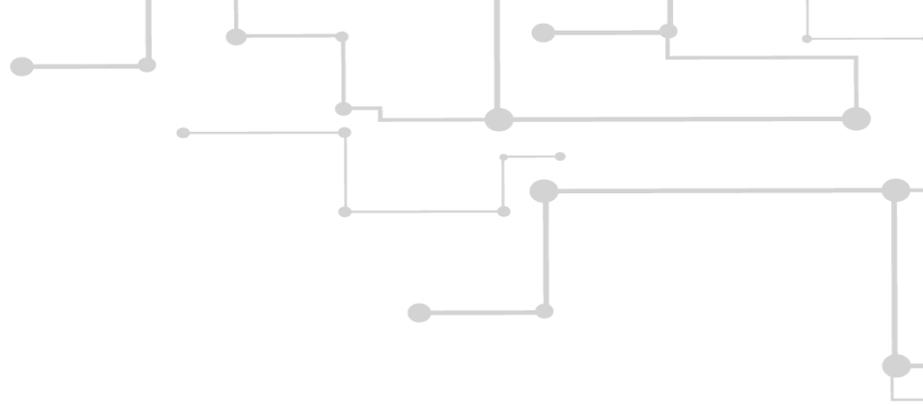
Центр цифровых высокоскоростных  
транспортных систем РУТ (МИИТ)

# Остановочные пункты МЦД

Лекторий МЦД

17.02.2019





- Общие требования к размещению новых о.п.
- Стандарт остановочных пунктов МЦД
- Новые остановочные пункты на МЦД-1/2

# Исторический экскурс



# Район Павшинская Пойма



# пл. Рижская



# Основные принципы размещения новых остановочных пунктов

## Цель и задачи:

- Формирование новых Транспортно-пересадочных узлов
- Улучшение транспортной доступности территорий города

## Новые остановочные пункты размещаются:

- В местах пересечений железнодорожных линий с линиями метро
- В местах пересечений железнодорожных линий с МЦК
- В местах пересечения железнодорожных линий с другими направлениями
- В случае наличия поблизости крупного жилого района

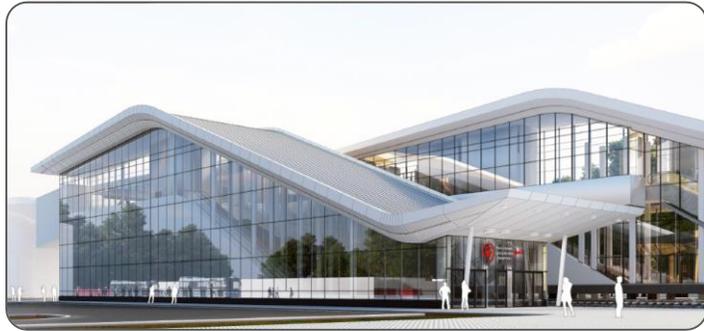
**Минимальное расстояние между остановочными пунктами: 800 м.**

# Текущее состояние остановочных пунктов



**Состояние  
большинства  
остановочных пунктов  
требует капитального  
ремонта и  
реконструкции**

# Стандарт остановочных пунктов МЦД



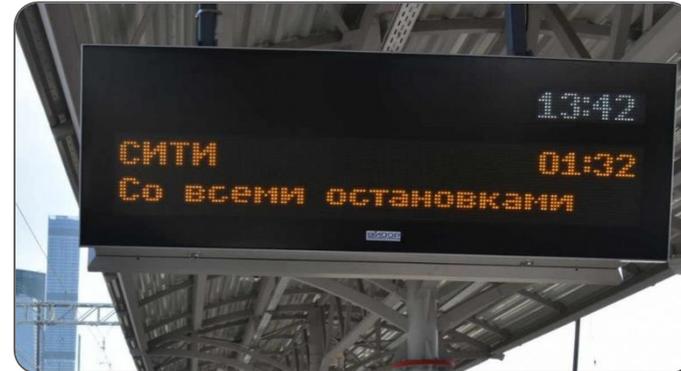
Вестибюли  
и входные  
группы



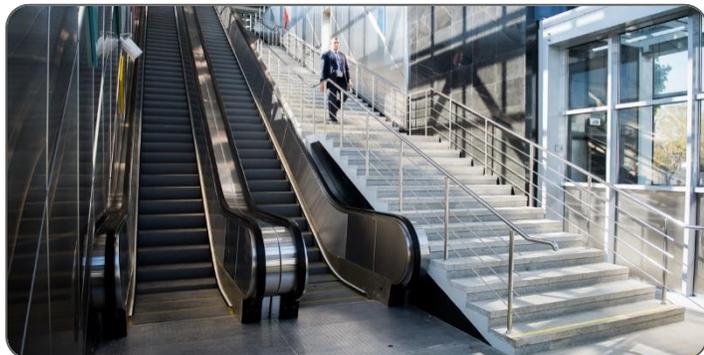
Навесы на  
всю длину  
платформ



Конкорсы



Табло со  
временем  
прибытия  
поездов

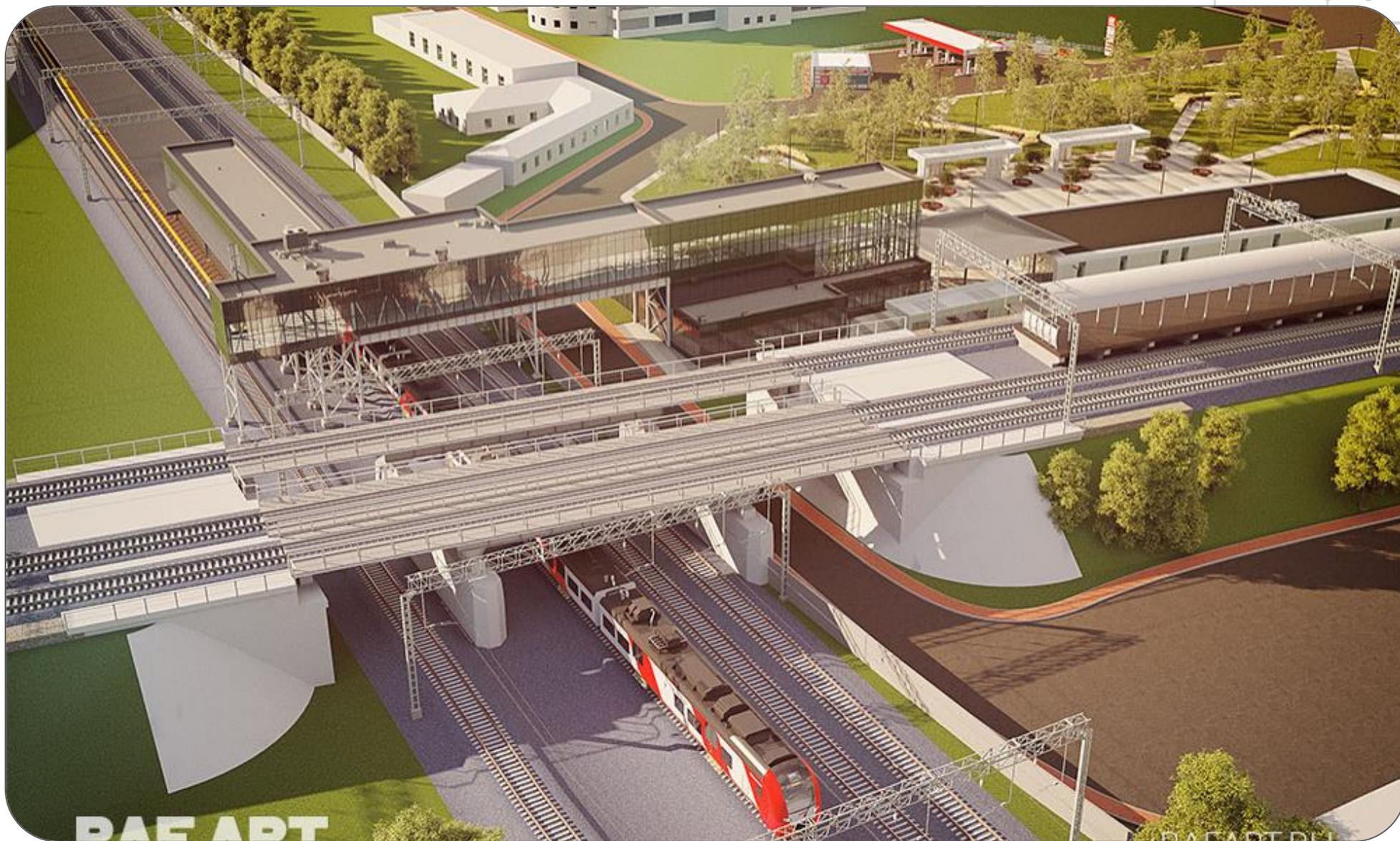


Эскалаторы  
(на  
большинстве  
платформ)

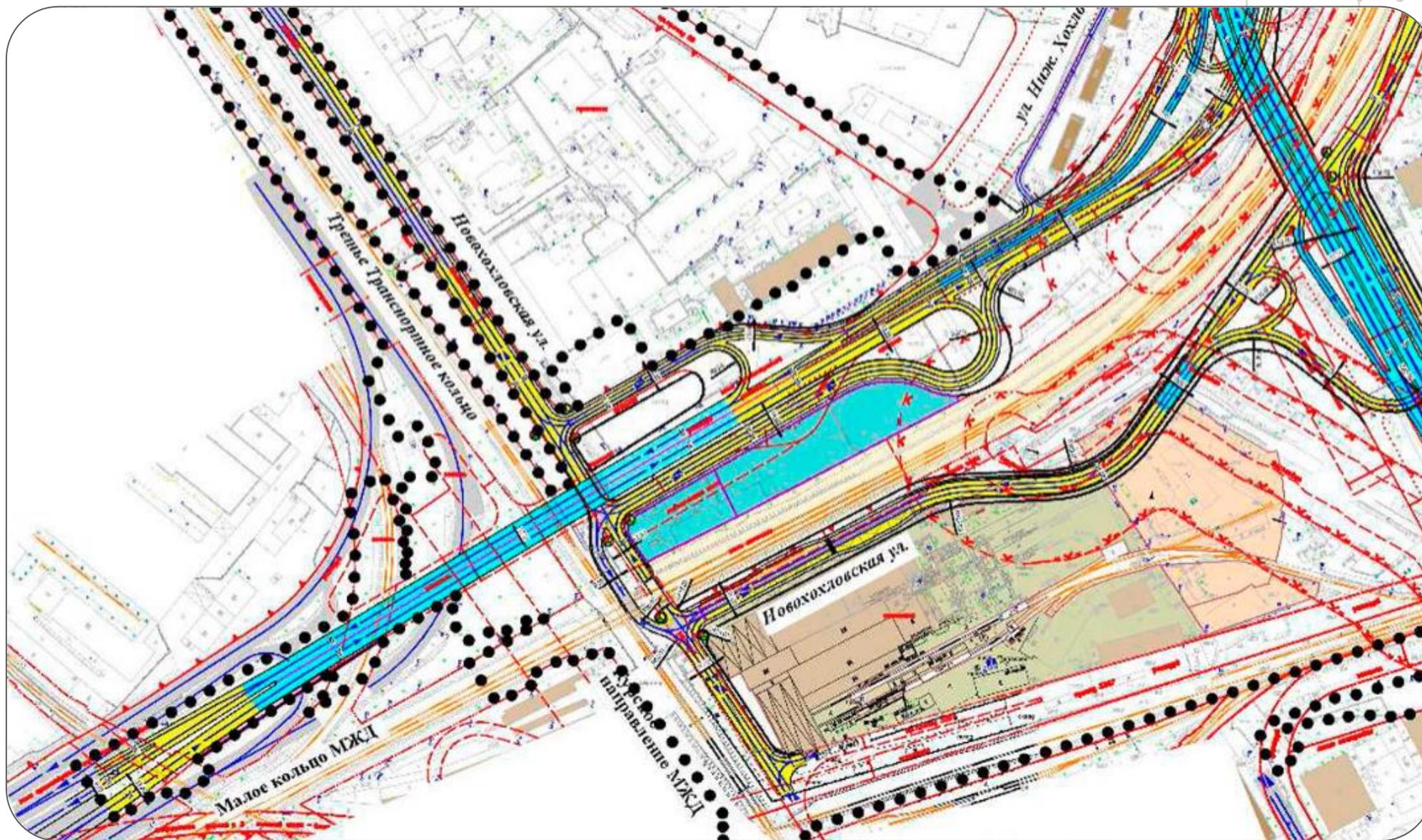


Приспособл  
енность для  
маломобиль  
ных МГН

# Пересадочные узлы



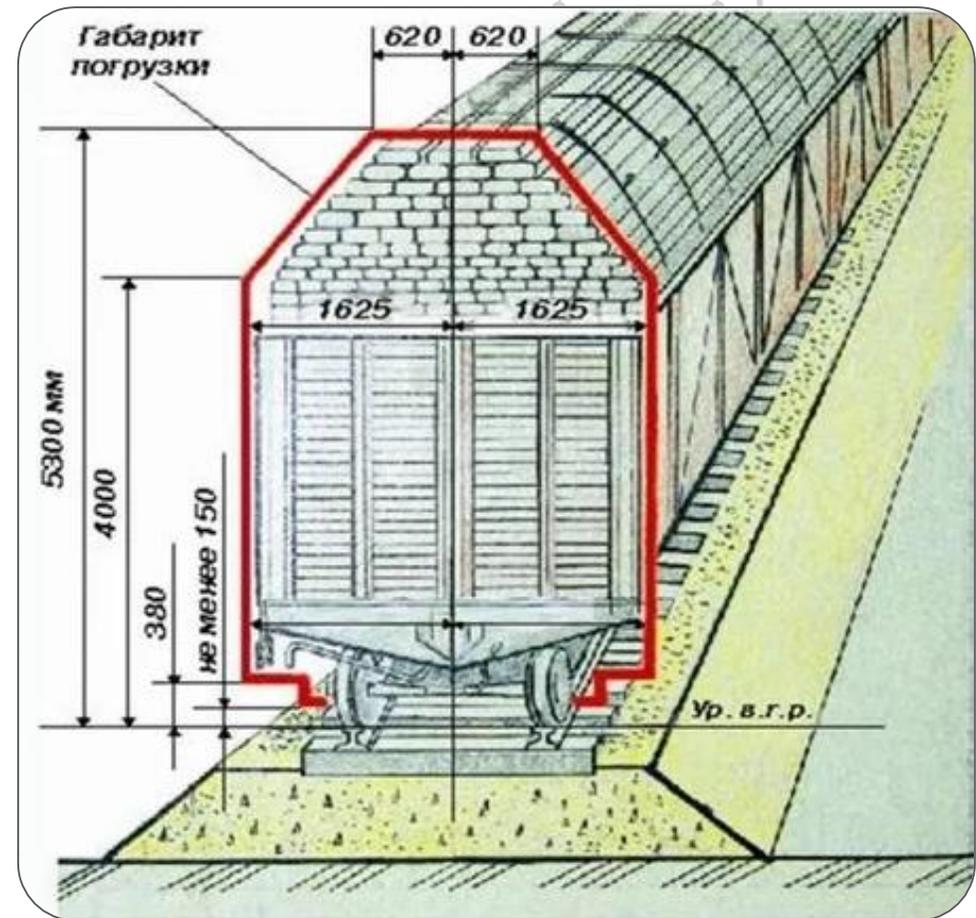
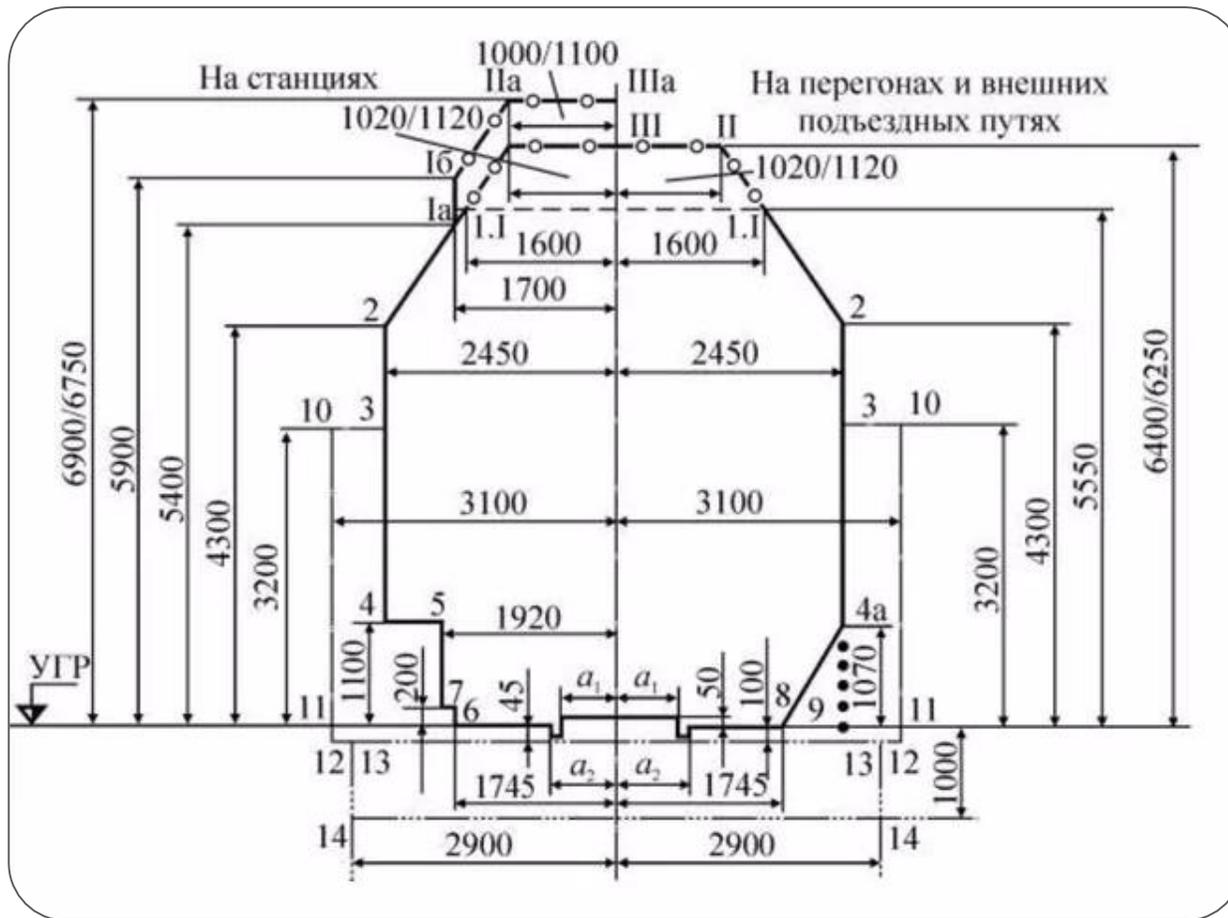
# Развязка ЮВХ у пл. Новохохловская



# Высота платформ



# Габарит приближения строений

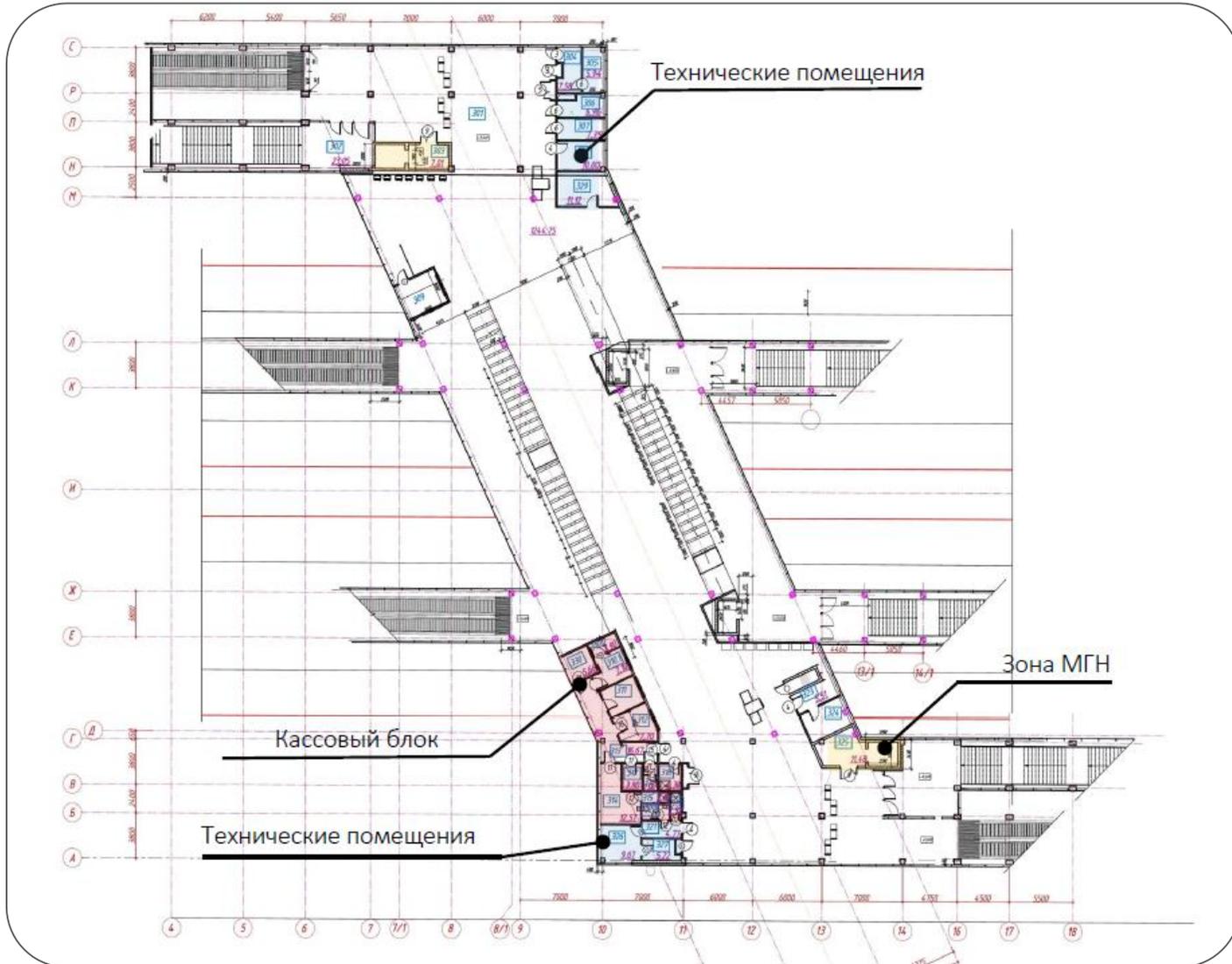


Габарит С - Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, установленный на прямом участке пути

# Негабаритные грузы на железной дороге



# Планировка вестибюлей и турникетные комплексы



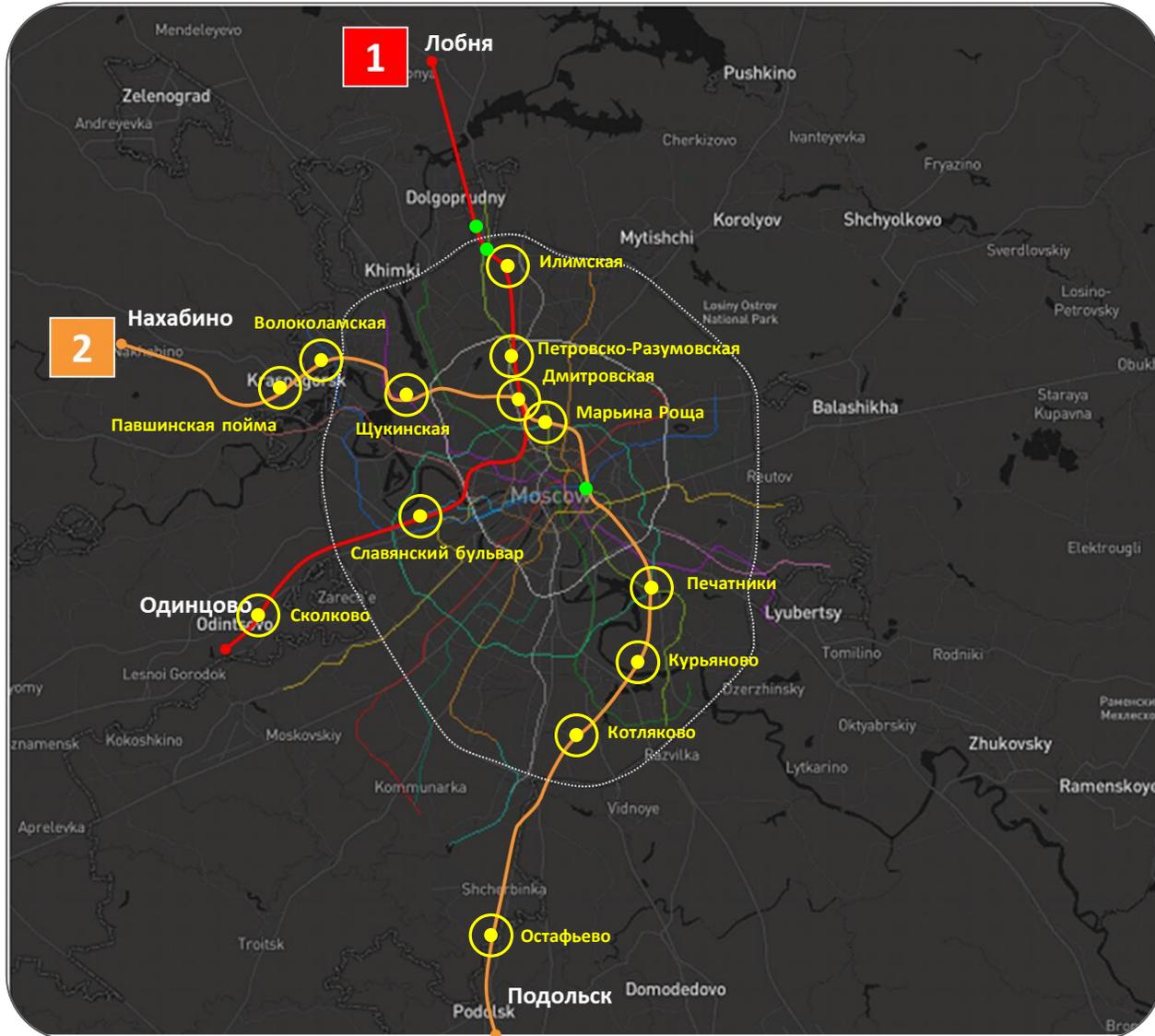
1. Соответствие последним требованиям транспортной безопасности (досмотровые зоны)
2. Обеспечение возможности беспрепятственного транзитного перехода через жд линию
3. Проектирование с учётом перспективного пассажиропотока на 25 лет
4. Обеспечение необходимого количества турникетов для пропуска пассажиропотока
5. Адаптированность под МГН

# Стандарт освещения остановочных пунктов



Стандарт освещённости на новых остановочных пунктах – не менее 90 лк  
Температура света: 2600-2600 К

# Новые остановочные пункты на МЦД1/2



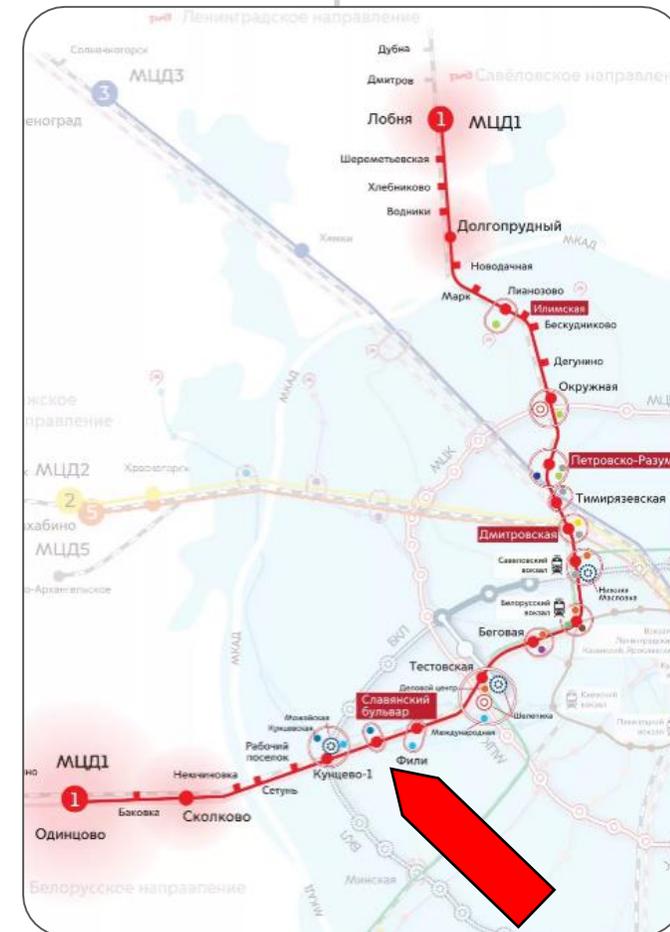
## МЦД-1:

- Ст. Марк – перенос
- Пл. Лианозово – перенос
- Пл. Илимская – новое строительство
- Ст. Бескудниково – перенос
- Пл. Петровско-Разумовская – новое строительство
- Пл. Дмитровская – новое строительство
- Пл. Славянский бульвар – новое строительство
- Пл. Сколково – объединение с пл. Трехгорка

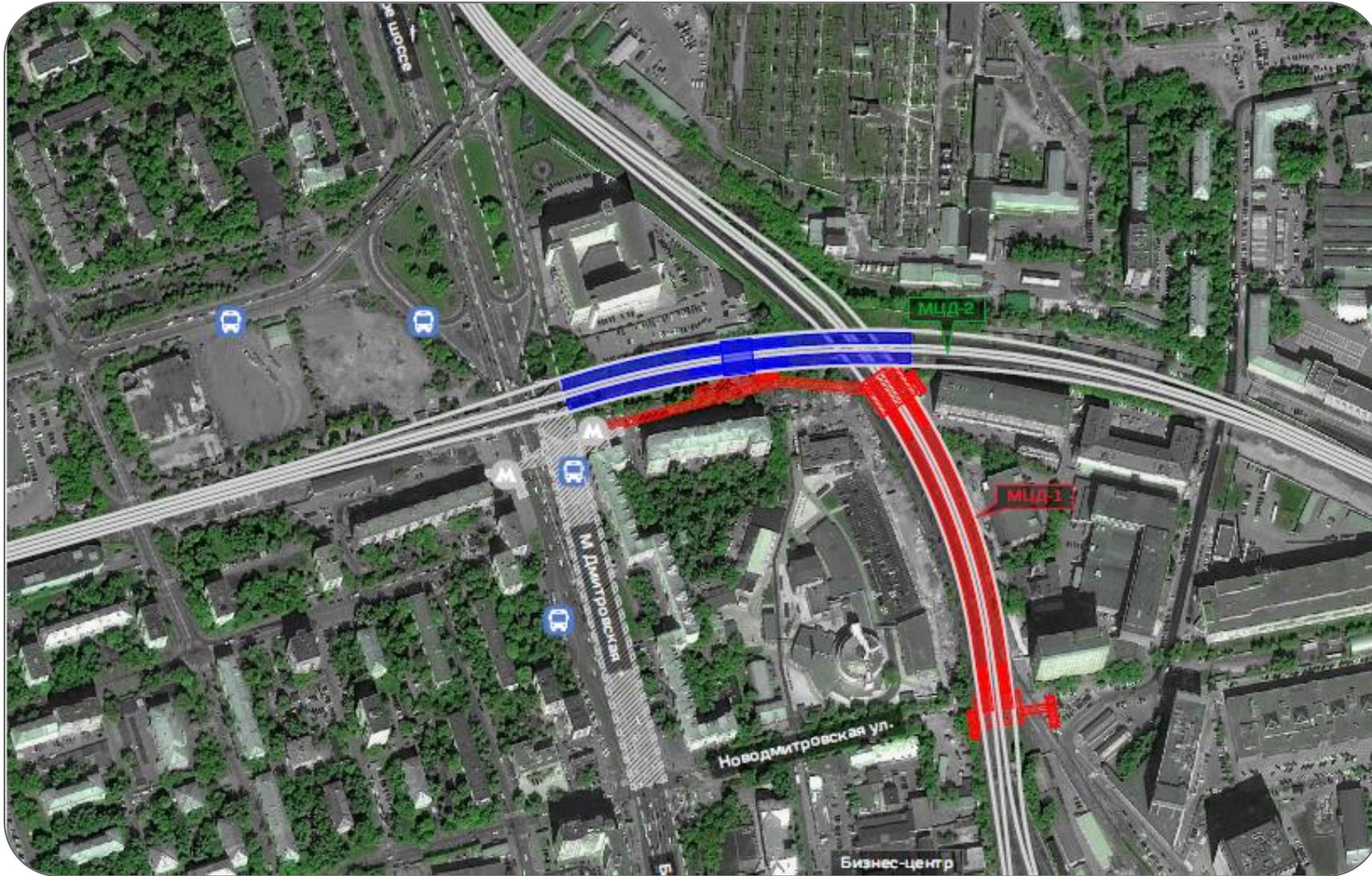
## МЦД-2:

- Пл. Павшинская пойма – новое строительство
- Пл. Волоколамская – новое строительство
- Пл. Щукинская – новое строительство
- Пл. Дмитровская – перенос
- Пл. Марьино – новое строительство
- Ст. Москва-Тов.-Курская – перенос
- Пл. Печатники – новое строительство
- Пл. Курьяново – новое строительство
- Пл. Котляково – новое строительство
- Пл. Остафьево – новое строительство

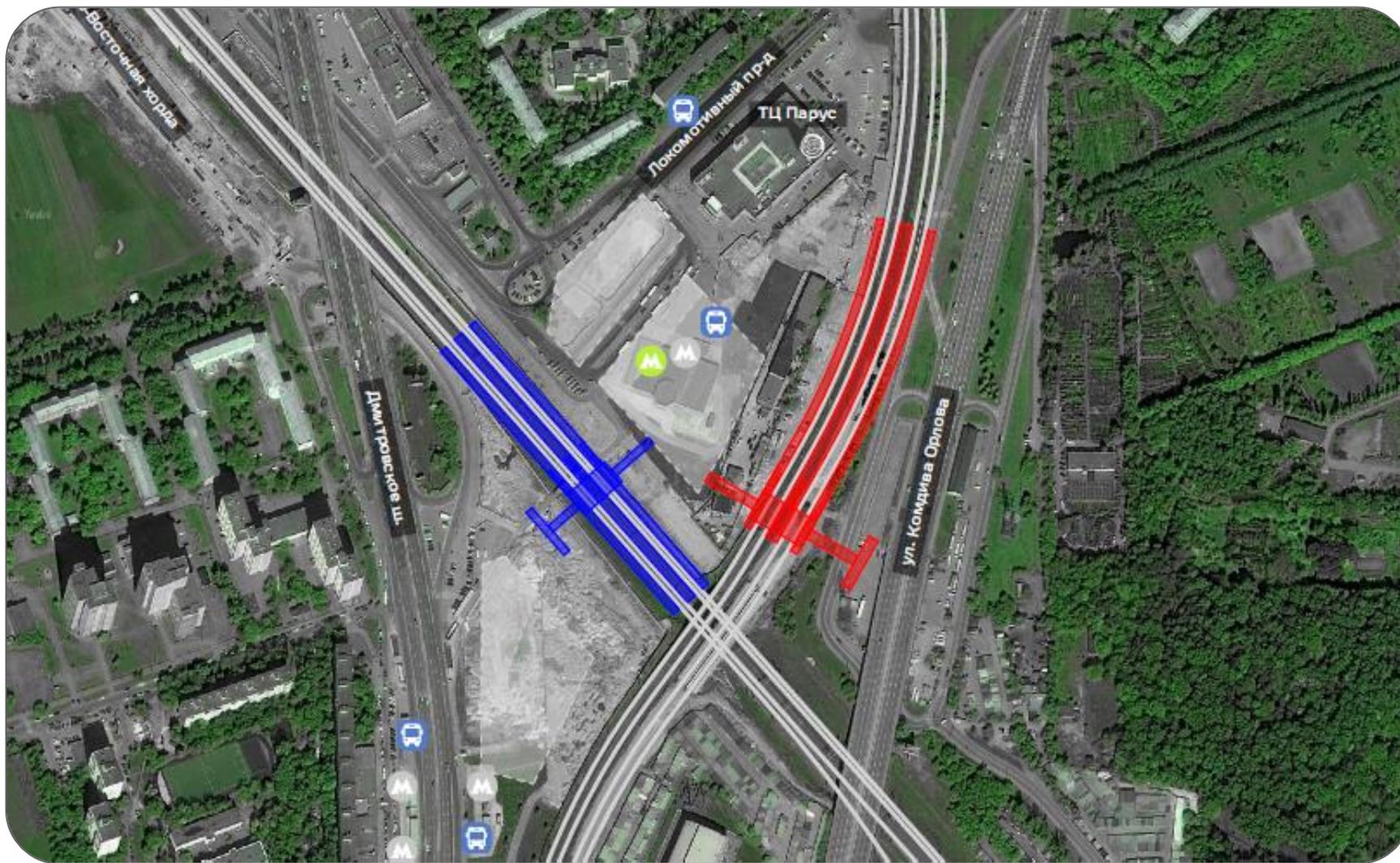
# Славянский бульвар



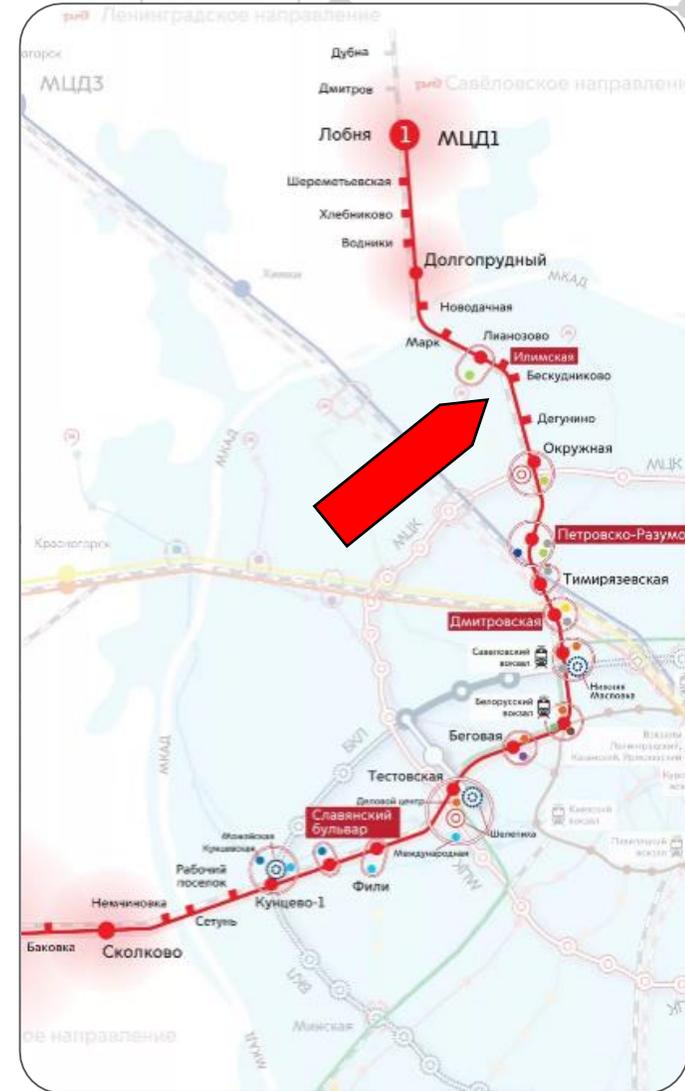
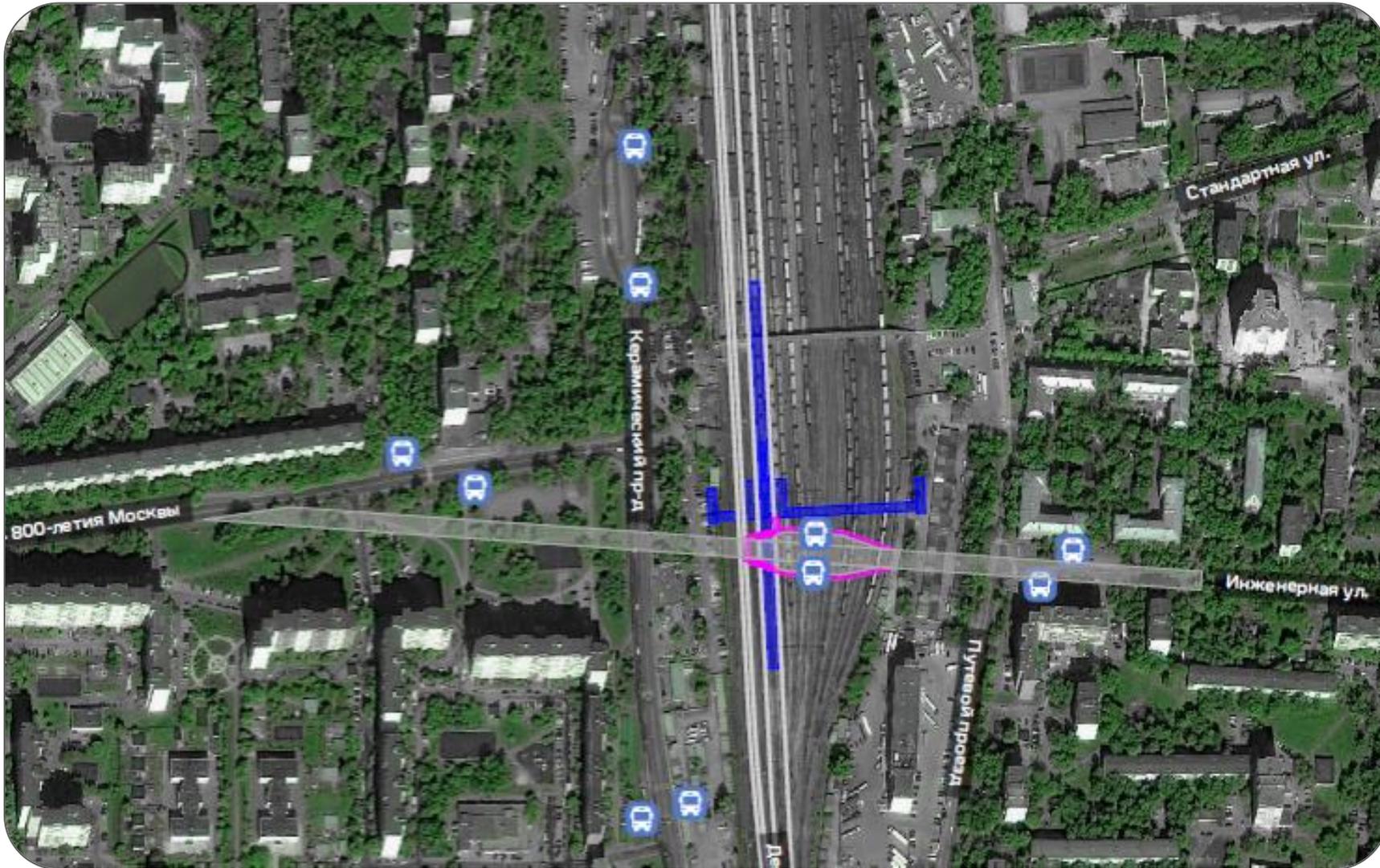
# Дмитровская



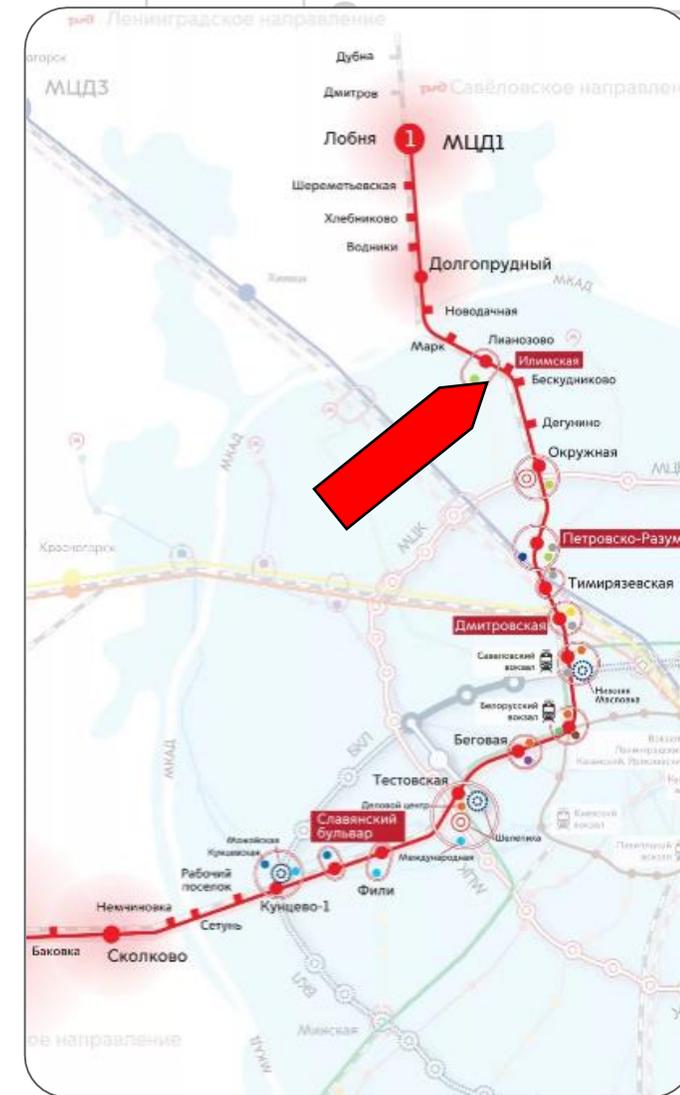
# Петровско-Разумовское



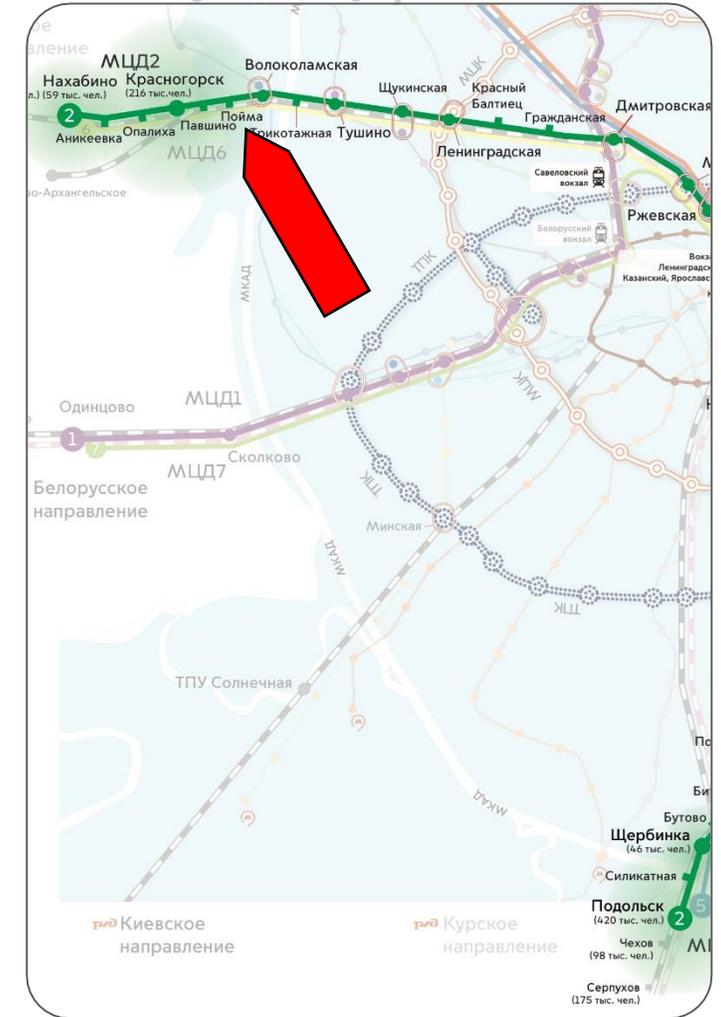
# Бескудниково



# Илимская

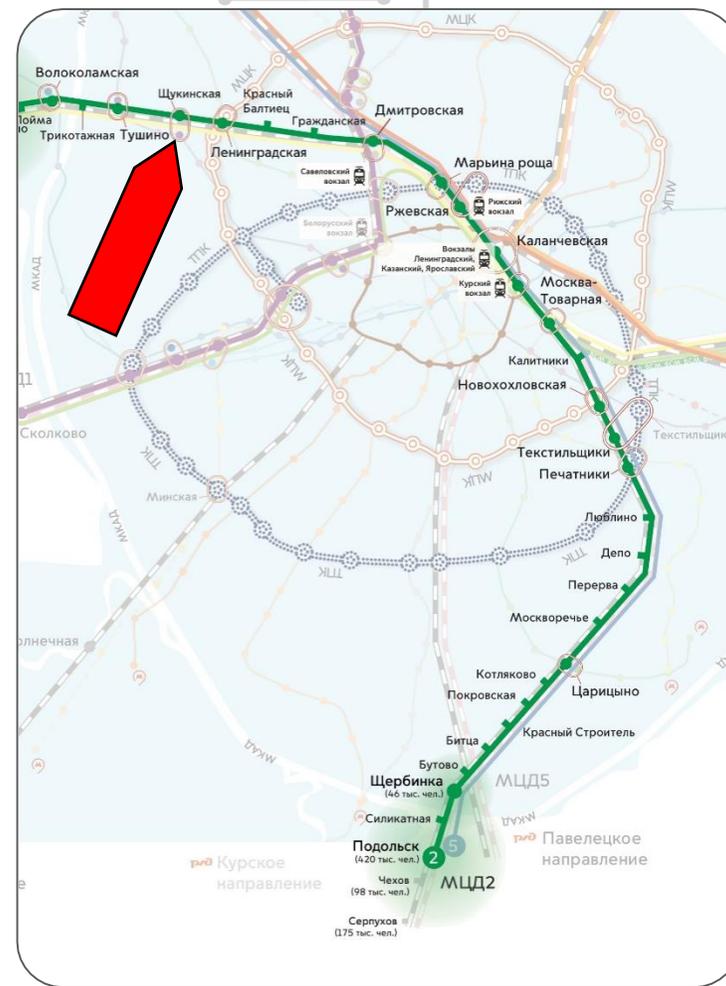


# Павшинская пойма

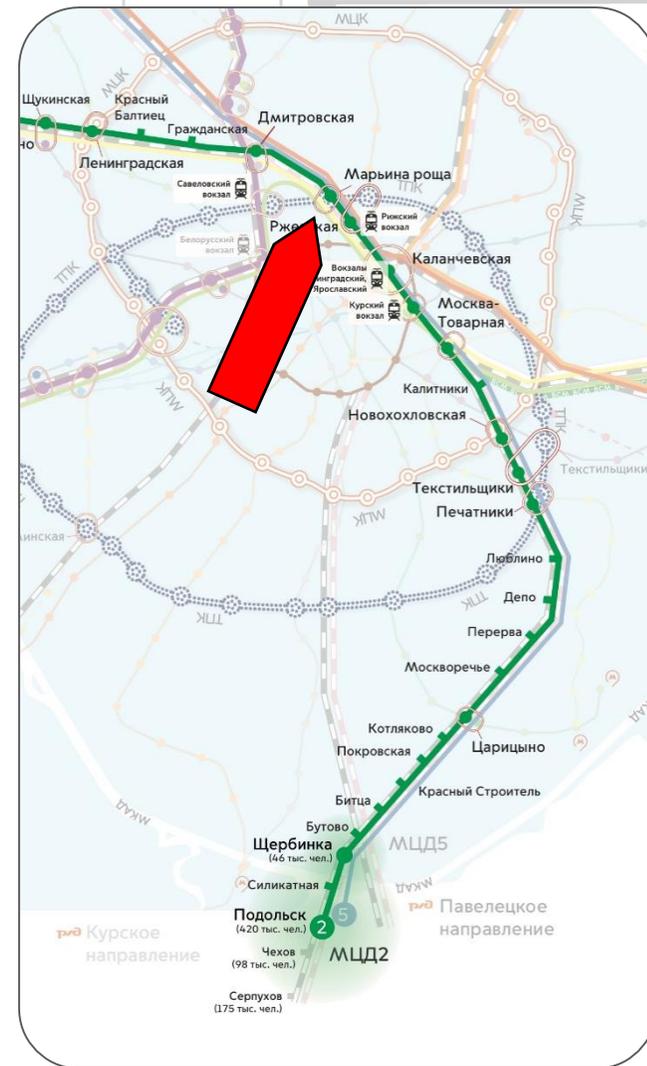
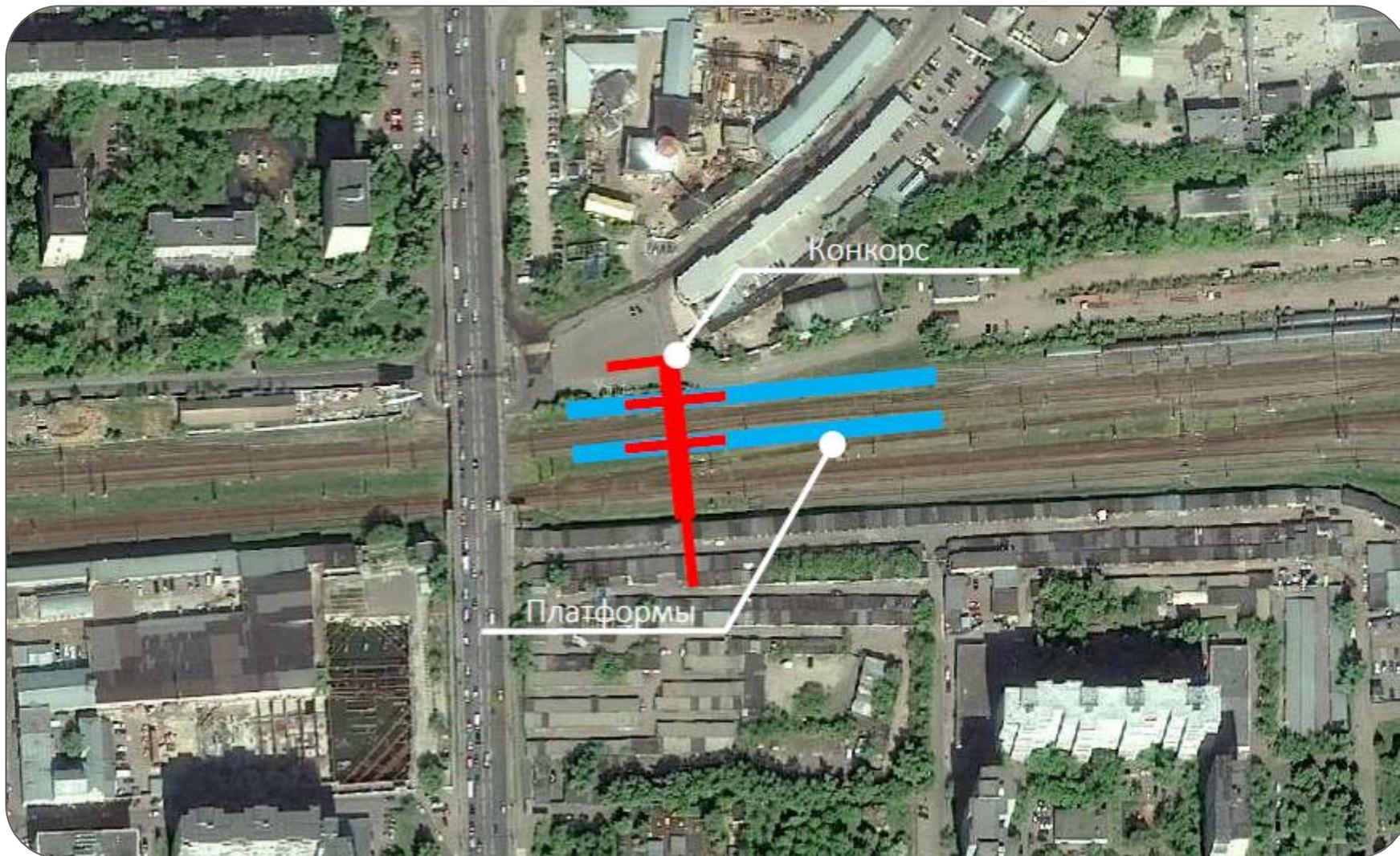




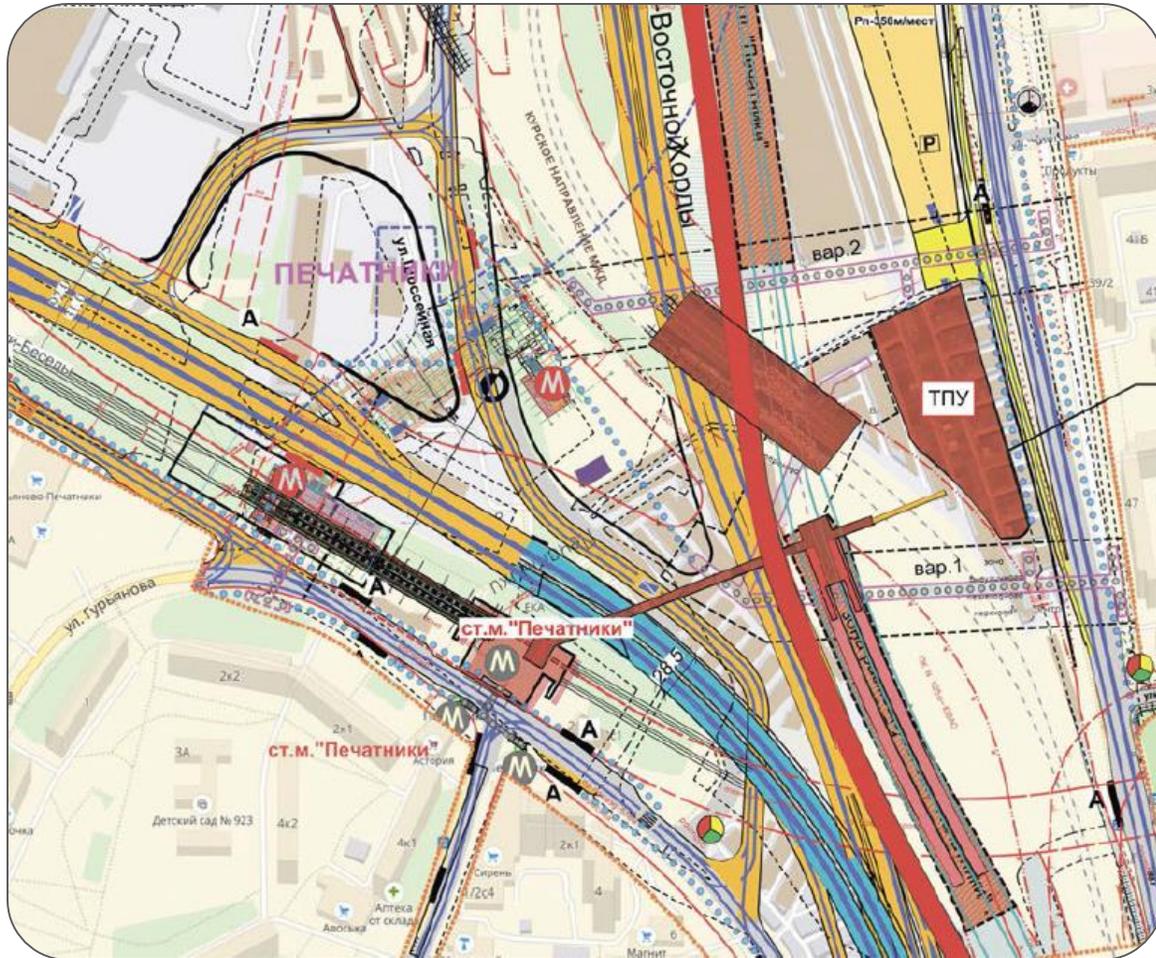
# Щукинская



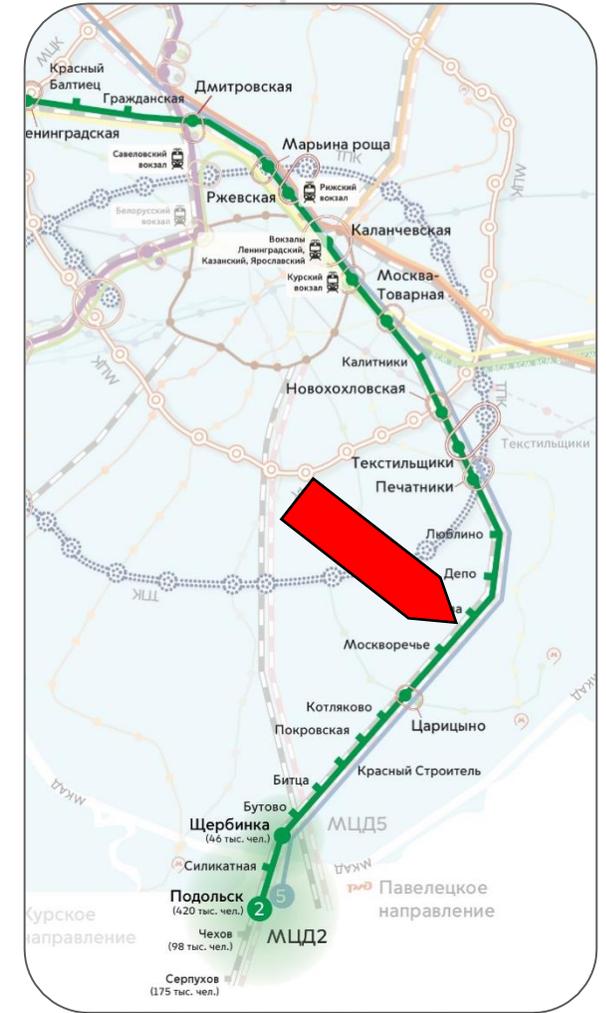
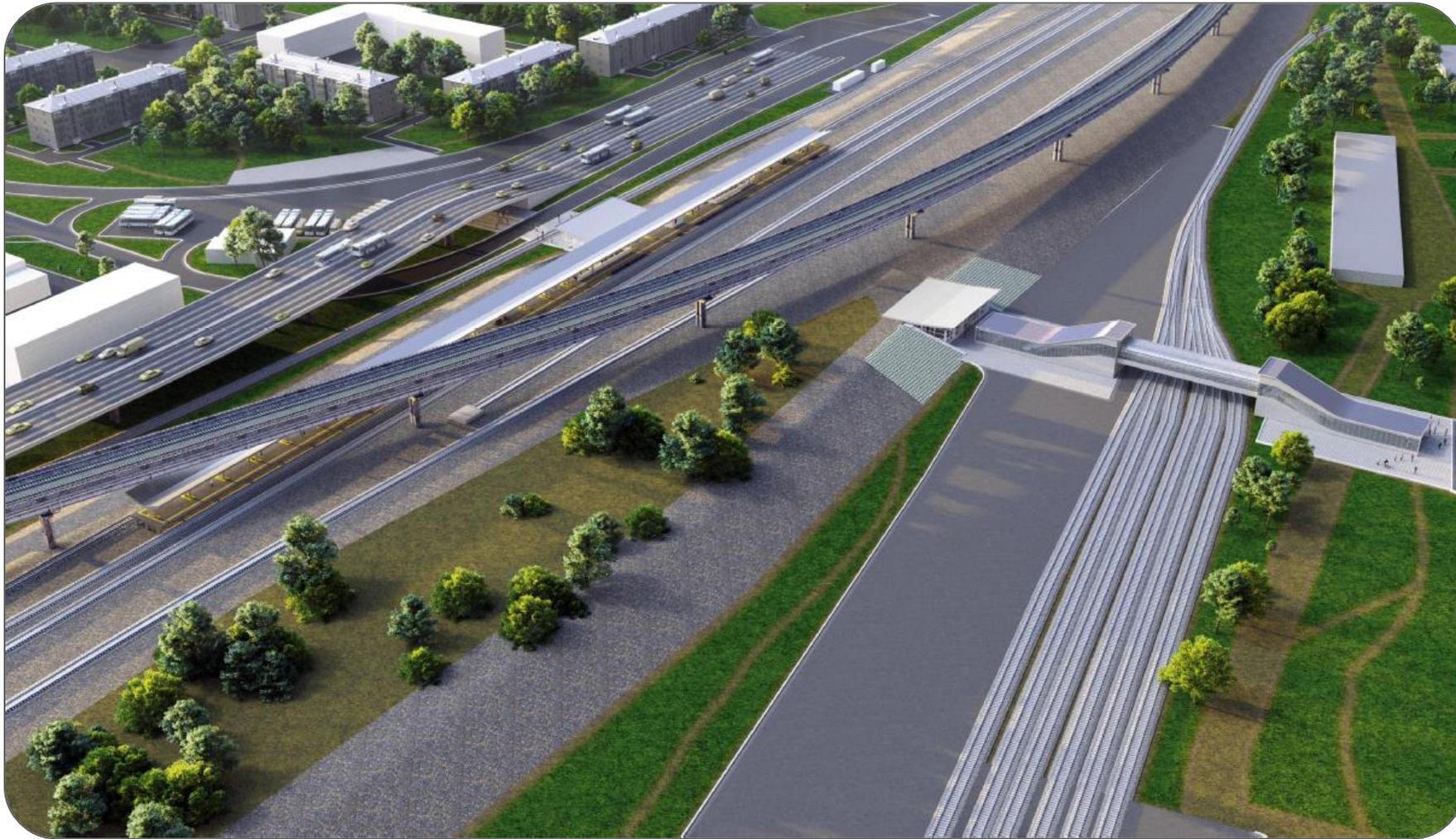
# Марьина Роща



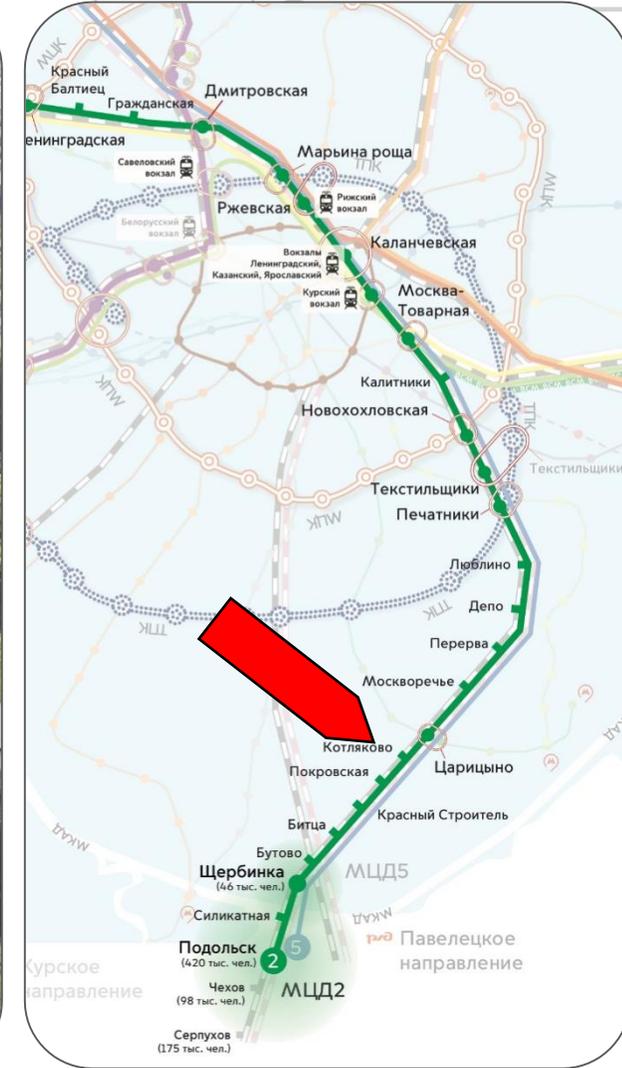
# Печатники



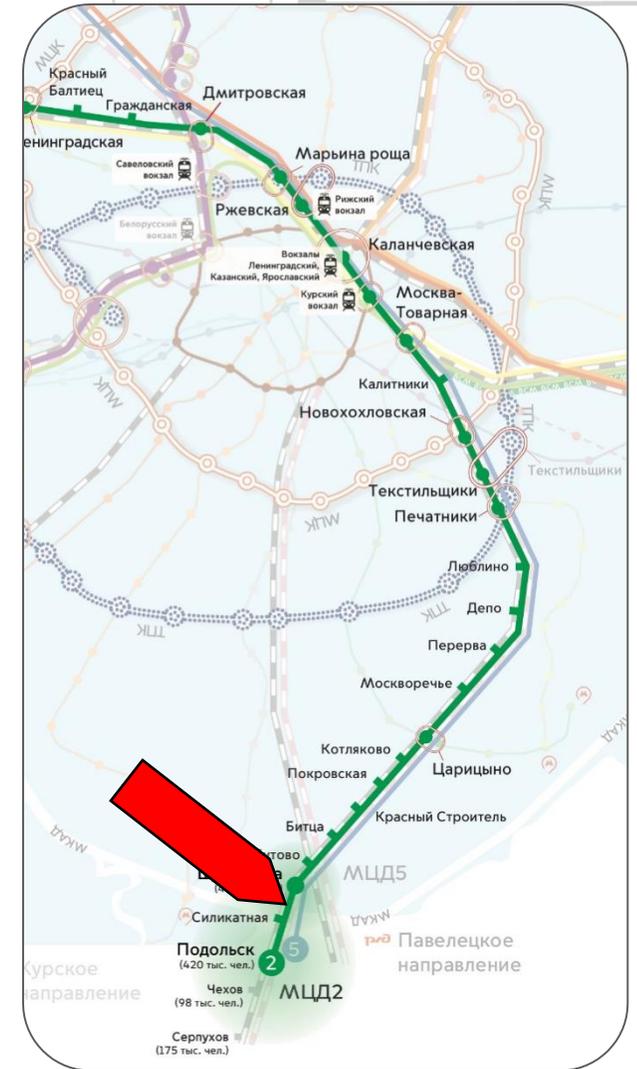
# Курьяново



# Котляково



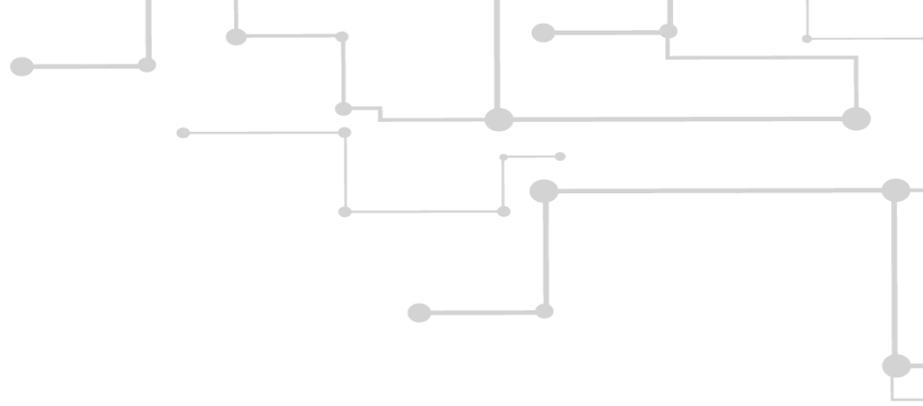
# Остафьево



# Планируемые сроки ввода в эксплуатацию новых О.П.

Остановочный пункт	Срок ввода
Сколково	2019
Славянский бульвар	2019
Дмитровская	2020
Петровско-Разумовская	2022
Илимская	2021

Остановочный пункт	Срок ввода
Павшинская пойма	2019
Волоколамская	2019
Щукинская	2019
Марьино Роща	2021
Печатники	2021
Курьяново	2020
Котляково	2021
Остафьево	2019



На этом, всё!  
Вопросы?