

Международная научная конференция
2018 Высокоскоростные железные дороги – драйвер
экономического роста

高速铁路国际学术论坛

2018—高铁：经济发展的驱动力

Программа конференции 会序册

30-31.05.2018 Москва

2018.5.30-31 莫斯科



Высокоскоростные железные дороги –
драйвер экономического роста 2018
2018 高铁-经济发展的驱动力
High Speed Railways -
Driver of Economic Growth 2018



ОРГАНИЗАТОРЫ 组织机构

Основные организаторы:

主办单位：

Российский университет транспорта (МИИТ)
俄罗斯交通大学

China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd.
中铁二院工程集团有限责任公司

Содействующие организации:

支持单位：

China Railway
中国铁路总公司

China Railway International Group
中国铁路国际有限公司

China Railway Group Limited
中国中铁股份有限公司

Southwest Jiaotong University
西南交通大学

Beijing Jiaotong University
北京交通大学



Высокоскоростные железные дороги –
драйвер экономического роста 2018
2018 高铁-经济发展的驱动力
High Speed Railways -
Driver of Economic Growth 2018



Shijiazhuang Tiedao University

石家庄铁道大学

Lanzhou Jiaotong University

兰州交通大学

High Speed Railway Technology

《高速铁路技术》

The Belt and Road Reports

《一带一路报道》

ОО «Российская академия транспорта»

俄罗斯交通科学院

Центр цифровых высокоскоростных
транспортных систем РУТ (МИИТ)

俄罗斯联邦交通大学高速交通数字系统科学中心

ОАО «РЖД»

俄罗斯铁路开放式股份公司

АО «Скоростные магистрали»

快速干线股份公司

Союз строителей железных дорог

铁路建设单位联盟

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

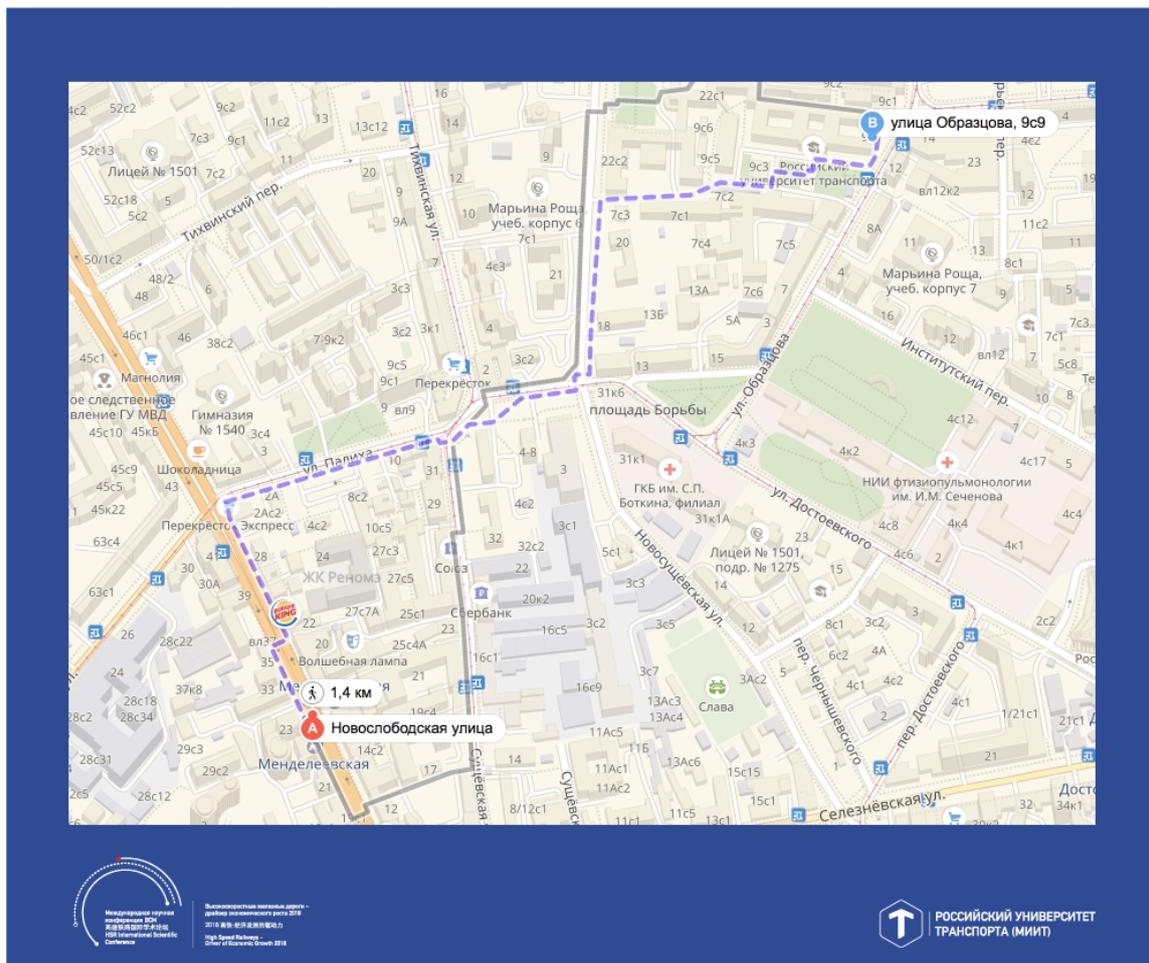
论坛时间及地点

Место проведения: Российский университет транспорта (МИИТ)
 Адрес: г. Москва, ул. Образцова, дом 9, строение 9, аудитория 1201 (Зал торжеств)

论坛时间: 2018 年 5 月 30 日-31 日

论坛地点: 俄罗斯交通大学 (莫斯科, 奥布路措娃路 9 号)
 1201 室 (礼堂)

论坛地点示意图:





Высокоскоростные железные дороги – драйвер экономического роста 2018
2018 高铁-经济发展的驱动力
High Speed Railways - Driver of Economic Growth 2018



Расположение РУТ (МИИТ) на карте Москвы

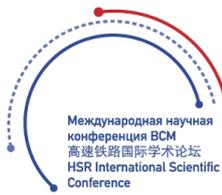
莫斯科市地图



Схема РУТ (МИИТ)

俄罗斯交通大学平面图





Высокоскоростные железные дороги –
драйвер экономического роста 2018
2018 高铁-经济发展的驱动力
High Speed Railways -
Driver of Economic Growth 2018



ПРОГРАММА 会议议程

29 мая 2018 года (вторник)
2018年5月29日 (星期二)

Заезд участников международной конференции. Размещение в гостиницах.
参会人员抵达，入住酒店

30 мая 2018 года (среда)
2018年5月30日 (星期三)

<p>09:00 – 09:30 (30мин) (30 分钟)</p>	<p>Регистрация участников конференции, приветственный кофе (приветственный ролик на русском языке) 嘉宾入场，迎宾咖啡</p>
<p>09:30 – 11:35 (125мин) (125 分钟)</p>	<p>Сессия 1. ВСМ – драйвер развития агломераций, технологий и промышленности (Первая часть) ВСМ «сжимает» пространство, сближает города, стимулирует перемещение трудовых ресурсов, способствует росту мобильности населения, повышению производительности труда, развитию торговли и росту уровня жизни. ВСМ связывает крупные агломерации, создавая каркас страны и интернированную транспортную сеть. ВСМ как драйвер развития агломераций – одна из ключевых тем, раскрывающих значение развития высокоскоростных транспортных систем для государства. Проектирование, строительство и эксплуатация ВСМ невозможны без внедрения современных технологий, новых знаний и решений. ВСМ воплощает в себе концепцию цифровой железной дороги во всех ее аспектах. <u>Вопросы для обсуждения:</u> Влияние ВСМ на развитие территорий и агломераций Интеграция ВСМ в транспортные системы городов Мобильность как сервис - развитие пассажирских сервисов</p>

09:30 – 11:35
 (125мин)
 (125 分钟)

Международные транспортно-логистические коридоры на базе ВСМ

ВМ на всех этапах жизненного цикла

Цифровые системы управления движением и системы безопасности

Цифровые сервисы для пассажиров

主题 1“高铁—城市群和工业发展驱动力（上）”

高铁缩小城市之间的距离，刺激劳动资源的分配，加速人口流动性，提高劳动效率，推动经济与生活水平的发展。高铁连接大卫星城市，重塑国家的城市和交通网络架构。高铁是卫星城市的驱动力，是一个国家高速交通发展的重要意义之一。

高铁的设计、施工和运营离不开现代科技、新兴技术和设计方案；高铁全面体现了数码铁路的构想；高铁基础设施设计和施工是针对工业、机器制造业以及其他工业领域的挑战。一方面是市场全球化的挑战，另一方面是对国家利益的保护，进行本地化生产。俄罗斯面临建立工程中心、实验段以及科技生产集群的迫切需要。

围绕该题目的核心问题：

- 高铁在卫星城市发展中的影响力
- 高铁进入城市交通系统一体化
- 流动性服务-高铁带来的客运服务
- 基于高铁的国际运输物流通道
- ВМ 技术在高铁生命周期中每一阶段的应用
- 数字化系统行车管理和安全系统
- 高铁针对货主进行的服务
- 全球化和本地化的列车生产
- 建立工程和实验中心

即将到来的高铁工业：如何走出第一步？

9 участников:

Морозов Вадим Николаевич – научный руководитель Российского университета транспорта (МИИТ) – приветствие

Пашков Константин Анатольевич – приветствие

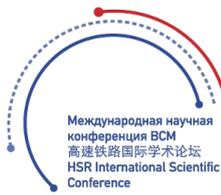
Чжу Ин – приветствие

Соколов Игорь Анатольевич (модератор)

Киселев Сергей Александрович – доклад

Лю Хуэй – доклад

<p>09:30 – 11:35 (125мин) (125 分钟)</p>	<p>Андреев Владимир Евгеньевич – доклад Ци Яньхуэй – доклад Чжу Ин – доклад 莫罗佐夫·瓦季姆·尼科拉耶维奇 — 致辞 帕什科夫 К.А. — 致辞 朱颖—致辞 索科洛夫 И.А. (主持人) 基谢廖夫 — 发言 刘辉—发言 安德列夫 В.Е. — 发言 齐延辉—发言 朱颖—发言</p>
<p>09:30 – 09:45 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Открытие первого дня конференции. Приветственное слово участникам</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Морозов Вадим Николаевич – научный руководитель Российского университета транспорта (МИИТ) 2. Пашков Константин Анатольевич, директор Административного департамента Министерства транспорта РФ 3. Чжу Ин – Генеральный директор China Railway Eryuan Engineering Group Co.,Ltd. <p>论坛开幕，嘉宾致辞：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、俄罗斯交通大学科学指导员莫罗佐夫·瓦季姆·尼科拉耶维奇 2、俄罗斯交通部行政部部长帕什科夫·康斯坦丁·阿纳托利耶维奇 3、中铁二院工程集团有限责任公司总经理朱颖
<p>09:45 – 09:50 (5 мин) (5 分钟)</p>	<p>Модераторы: Соколов Игорь Анатольевич, директор Федерального исследовательского центра "Информатика и управление" Российской академии наук (ФИЦ ИУ РАН) 主持人: 索科洛夫·伊戈尔·阿纳托利耶维奇—俄罗斯科学院院士、信息</p>



Высокоскоростные железные дороги –
драйвер экономического роста 2018
2018 高铁-经济发展的驱动力
High Speed Railways -
Driver of Economic Growth 2018



	学研究院院长
09:50 – 10:05 (15 мин) (15 分钟)	Новые технологические решения ВСМ «Москва-Казань» Киселев Сергей Александрович, Заместитель генерального директора АО «Скоростные магистрали» 莫喀高铁的现代化技术 基谢廖夫·谢尔盖·阿列克桑德罗维奇—快速干线公司副总经理
10:05 – 10:20 (15 мин) (15 分钟)	ВСМ как основа развития городских транспортно-пересадочных узлов. Лю Хуэй – заместитель генерального директора, главный инженер China Railway Group Limited 以高铁为骨干的综合交通枢纽对城市发展的作用 刘辉—中国中铁股份有限公司副总裁兼总工程师
10:20 – 10:35 (15 мин) (15 分钟)	«Высокоскоростной подвижной состав для ВСМ Москва - Казань» Андреев Владимир Евгеньевич, Главный инженер АО «Скоростные магистрали» “莫斯科-喀山”高铁列车技术要求 安德列夫·弗拉基米尔·叶夫格尼耶维奇—快速干线公司总工程师
10:35 – 10:50 (15 мин) (15 分钟)	Инновационные технологии на ВСМ в Китае Ци Яньхуэй - заместитель руководителя департамента науки и информатизации China Railways 中国高速铁路技术创新 齐延辉—中国铁路总公司科技与信息化部副主任
10:50 – 11:05 (15 мин) (15 分钟)	ВСМ как фактор ускорения урбанизации Китая ЧжуИнь - Генеральный директор China Railway Eryuan Engineering Group Co.,Ltd. 高速铁路促进中国城镇化发展 朱颖—中铁二院工程集团有限责任公司总经理
11:05 – 11:20 (15 мин) (15 分钟)	Ответы на вопросы 现场提问
11:20 – 11:35 (15 мин)	Перерыв 茶歇

(15 分钟)	
11:35 – 12:40 (65 分钟) (65 分钟)	<p>Сессия 2: «ВСМ – драйвер развития общества» Установочные доклады спикеров сессии «ВСМ – возможности будущего» открывают работу международной конференции, формируют смысловое поле обсуждений и дискуссионных вопросов для дальнейшей экспертной работы участников конференции по обозначенным темам.</p> <p>主题 2: “高铁-社会发展的驱动力” “高铁-社会发展的驱动力”主题发言人提出高铁对社会经济发展的影响，给论坛其他主题确定讨论范围。</p> <p>3 участника: Лёвин Борис Алексеевич (модератор) Мишарин Александр Сергеевич– доклад Хуан Минь – доклад 廖温 Б.А. (主持人) 米沙林 А.С. —发言 黄民—发言</p>
11:35– 11:45 (10 分钟) (10 分钟)	<p>Модераторы: Лёвин Борис Алексеевич - ректор Российского университета транспорта (МИИТ) 主持人: 廖温·鲍里斯·阿列克谢耶维奇—俄罗斯交通大学校长</p>
11:45 – 12:05 (20 分钟) (20 分钟)	<p>Влияние ВСМ на развитие России Мишарин Александр Сергеевич, Первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД», генеральный директор АО «Скоростные магистрали» 高铁对于俄罗斯发展的影响 米沙林·阿列克桑德·谢尔盖耶维奇—俄罗斯铁路开放式股份公司第一副总裁</p>
12:05 – 12:25 (20 分钟) (20 分钟)	<p>Влияние ВСМ на развитие Китая Хуан Минь, Заместитель генерального директора корпорации «Китайские железные дороги» 高铁对中国发展带来的影响 黄民—中国铁路总公司副总经理</p>
12:25 – 12:40 (15 分钟) (15 分钟)	<p>Ответы на вопросы 现场提问</p>

12:40 – 13:20
 (40мин)
 (40 分钟)

Церемония подписания

Ведущий: Покусаев Олег Николаевич - директор Центра цифровых высокоскоростных транспортных систем ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»

1. Вручение генеральному директору CREEC Чжу Ину звания «Почётного члена РАТ»
2. Презентация и вручение Русско-Китайских железнодорожных словарей
3. Подписание соглашения о стратегическом сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и CREEC (Лёвин Б.А- ректор РУТ (МИИТ), Чжу Ин - Генеральный директор China Railway Eryuan Engineering Group Co., Ltd)
4. Подписание соглашения о сотрудничестве в области ВІМ между РУТ (МИИТ) (ЦВТС) и CREEC (Лёвин Б.А- ректор РУТ (МИИТ), Чжу Ин - Генеральный директор China Railway Eryuan Engineering Group Co., Ltd)
5. Подписание «Соглашения о сотрудничестве в сфере цифровых технологий» между РУТ (МИИТ) (ЦВТС) и ГК «Росатом» (Лёвин Б.А- ректор РУТ (МИИТ) , Аленков Вячеслав Владимирович – директор по системной инженерии и ИТ АО «Инжиниринговая компания АСЭ»)
6. Подписание «Соглашения о сотрудничестве в сфере ВСМ» между РУТ (МИИТ) (ЦВТС) и Евраз Холдинг (Лёвин Б.А- ректор РУТ (МИИТ), Широкоброд Илья Олегович – вице-президент по продажам ООО «Евраз Холдинг»)
7. Подписание «Соглашения о сотрудничестве в сфере ВСМ» между РУТ (МИИТ) (ЦВТС) и ООО «Центр экономики инфраструктуры» (Лёвин Б.А- ректор РУТ (МИИТ), Косой Владимир Вульфович – президент ООО «ЦЭИ»)
8. Фотографирование

签约仪式:

主持人: 波库萨耶夫·奥列格·尼科莱耶维奇—俄罗斯交通大学
 高铁中心经理

<p>12:40 – 13:20 (40мин) (40 分钟)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、米沙林向朱颖颁发俄罗斯交通科学院外籍荣誉院士证书； 2、中铁二院向俄罗斯交通大学捐赠图书（汉俄-俄汉高速铁路工程词汇）； 3、俄罗斯交通大学与中铁二院签署战略合作协议（签署人：校长 Б.А.廖温、总经理朱颖）； 4、俄罗斯交通大学与中铁二院签署 BIM 技术与开发合作协议（签署人：校长 Б.А.廖温、总经理朱颖）； 5、俄罗斯交通大学与俄罗斯国家原子能集团公司签署 BIM 技术合作协议（签署人：校长 Б.А.廖温、工程信息化部经理 В.В.阿连科夫）； 6、俄罗斯交通大学与俄罗斯 Evraz 签署合作协议（签署人：校长 Б.А.廖温、副总裁 И.О.希罗科布罗德）； 7、俄罗斯交通大学与基础设施经济分析公司签署合作协议（签署人：校长 Б.А.廖温、基础设施经济中心主席 В.В.卡索伊） 8、全体参会人员合影。
<p>13:20 – 14:30 (70 мин) (70 分钟)</p>	<p>Обед 午餐（自助餐）</p>
<p>14:30 – 16:50 (140 мин) (140 分钟)</p>	<p>Сессия 1. ВСМ – драйвер развития агломераций, технологий и промышленности (Вторая часть) ВСМ «сжимает» пространство, сближает города, стимулирует перемещение трудовых ресурсов, способствует росту мобильности населения, повышению производительности труда, развитию торговли и росту уровня жизни. ВСМ связывает крупные агломерации, создавая каркас страны и интернированную транспортную сеть. ВСМ как драйвер развития агломераций – одна из ключевых тем, раскрывающих значение развития высокоскоростных транспортных систем для государства. Проектирование, строительство и эксплуатация ВСМ невозможны без внедрения современных технологий, новых знаний и решений. ВСМ воплощает в себе концепцию цифровой железной дороги во всех ее аспектах. <u>Вопросы для обсуждения:</u></p>

<p>14:30 – 16:50 (140 мин) (140 分钟)</p>	<p>Влияние ВСМ на развитие территорий и агломераций Интеграция ВСМ в транспортные системы городов Мобильность как сервис - развитие пассажирских сервисов Международные транспортно-логистические коридоры на базе ВСМ BIM на всех этапах жизненного цикла Цифровые системы управления движением и системы безопасности Цифровые сервисы для пассажиров 主题 2“高铁—城市群和工业发展驱动力（下）” 高铁缩小城市之间的距离，刺激劳动资源的分配，加速人口流动性，提高劳动效率，推动经济与生活水平的发展。高铁连接大卫星城市，重塑国家的城市和网络架构。高铁是卫星城市的驱动力，是一个国家高速交通发展的重要意义之一。 高铁的设计、施工和运营离不开现代科技、新兴技术和设计方案。高铁全面体现了数码铁路的构想。高铁基础设施设计和施工是针对工业、机器制造业以及其他工业领域的挑战。一方面是市场全球化的挑战，另一方面是对国家利益的保护，进行本地化生产。俄罗斯面临建立工程中心、实验段以及科技生产集群的迫切需要。 <u>围绕该题目的核心问题：</u> – 高铁在卫星城市发展中的影响力 – 高铁进入城市交通系统一体化 – 流动性服务-高铁带来的客运服务 – 基于高铁的国际运输物流通道 – BIM 技术在高铁生命周期中每一阶段的应用 – 数字化系统行车管理和安全系统 – 高铁针对货主进行的服务 – 全球化和本地化的列车生产 – 建立工程和实验中心 即将到来的高铁工业：如何走出第一步？</p>
<p>14:30 – 14:35 (5 мин) (5 分钟)</p>	<p>Модератор: Санатов Дмитрий Васильевич, заместитель директора Фонда «Центр стратегических разработок «Северо-Запад» 主持人:</p>

	萨纳托夫·德米特里·瓦西里耶维奇—战略研究中心基金副总经理
14:35 – 14:50 (15 мин) (15 分钟)	ВСМ – как фактор связанности территорий РФ Косой Владимир Вульфович, Президент Центра экономики инфраструктуры 莫斯科交通枢纽和高铁客流量计算与经济实效 卡索伊·弗拉基米尔·布罗佛维奇—基础设施经济中心主席
14:50 – 15:05 (15 мин) (15 分钟)	Система сервиса высокоскоростных пассажирских перевозок НюДаоань – Заместитель директора China Academy of Railway Sciences 中国高速铁路智能客运服务系统 牛道安—中国铁道科学研究院副院长
15:05 – 15:20 (15 мин) (15 分钟)	Влияние ВСМ на развитие агломераций Архангельская Ольга Юрьевна, ЕУ, Партнер, руководитель группы по оказанию услуг компании секторов недвижимости, транспорта, инфраструктуры и государственным компаниям в СНГ 高铁对于城市群发展的影响 阿尔汉格尔斯科·奥丽加·尤里耶夫娜—安永公司财产、交通、基础设施服务副总裁
15:20 – 15:35 (15 мин) (15 分钟)	Развитие и интеграция транспортного комплекса Го Сяобэй – начальник департамента комплексного транспорта государственного комитета по развитию и реформ 综合交通运输一体化发展 郭小碚—中国国家发改委综合运输研究所原所长
15:35 – 15:50 (15 мин) (15 分钟)	Актуальные вопросы подготовки к строительству ВСМ "Москва-Казань" Талашкин Геннадий Николаевич, Президент Союза Строителей Железных Дорог 俄罗斯铁路建设系统针对莫斯科-喀山高铁施工准备 塔拉什金·根纳季·尼古拉耶维奇—俄罗斯铁路施工单位联盟主席

<p>15:50 – 16:05 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>ВІМ технологии на всех этапах жизненного цикла ВСМ Чэнь Ле - Заместитель генерального директора, главный инженер China Railway Eryuan Engineering Group Co.,Ltd ВІМ 技术在铁路全生命周期的应用 陈列—中铁二院工程集团有限责任公司副总工程师</p>
<p>16:05 – 16:20 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Развитие применение современного подвижного состава на ВСМ с холодным климатом Лю Чан Цин – главный инженер CRRC Changchun Railway Vehicles 高速动车组抗高寒技术研究与应用 刘长青—中车长春轨道客车股份有限公司总工程师</p>
<p>16:20 – 16:35 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Ответы на вопросы 现场提问</p>
<p>16:35 – 16:50 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Кофе-брейк 茶歇</p>
<p>16:50 – 18:30 (100 мин) (100 分钟)</p>	<p>Сессия 3. ВСМ – драйвер развития образования Опережающая подготовка кадров – важнейшее условие создание ВСМ. Для этого требуется развитие системы транспортного, инженерного образования, создание новых образовательных программ, совместных институтов и центров. <u>Вопросы для обсуждения:</u> Совместные образовательные программы Стажировки, обмены Дистанционные образовательные программы Новые и специальные формы подготовки кадров для ВСМ 主题 3”高铁—教育发展的驱动力” 高铁人才储备是高铁建设的重要条件。对此需要发展工程</p>

<p>16:50 – 18:30 (100 мин) (100 分钟)</p>	<p>交通教育，新的教育项目以及合作院校与科研中心的建立。 <u>围绕该题目的核心问题：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – 教育项目合作 – 进修、交换 – 远程教育项目 – 培养高铁人才的新型特殊教育方法
<p>16:50 – 17:00 (10 мин) (10 分钟)</p>	<p>Модераторы: Климов Александр Алексеевич, первый проректор Российского университета транспорта (МИИТ) Лю Чжэнькуй, проректор Ланьчжоуского транспортного университета 主持人: 克利莫夫·亚历山大·阿列克谢耶维奇—俄罗斯交通大学第一副校长 刘振奎—兰州交通大学副校长</p>
<p>17:00 –17:15 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Сотрудничество Российского университета транспорта (МИИТ) и вузов Китая Глазков Владимир Николаевич, проректор Российского университета транспорта (МИИТ) 俄罗斯在高铁领域教育项目的经验 格拉兹科夫·弗拉基米尔·尼古拉耶维奇—俄罗斯交通大学副校长</p>
<p>17:15 – 17:30 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Возможности для исследования и образовательные программы в сфере ВСМ Ван Сяожу – помощник ректора Юго-Западного транспортного университета 高速铁路教育与研究能力 王晓茹—西南交通大学校长助理</p>

<p>17:30 – 17:45 (15мин) (15 分钟)</p>	<p>Современное транспортное образование Бушуев Сергей Валентинович, Проректор по научной работе и международным связям Уральского государственного университета путей сообщения 现代交通教育 布叔业夫·谢尔盖·瓦伦丁诺维奇—乌拉尔国立交通大学副校长</p>
<p>17:45 – 18:00 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Научно-техническое сотрудничество и сотрудничество в сфере образования между Китаем и Россией Ли Цзянькун – профессор Пекинского Транспортного Университета 中俄铁路教育与科技合作 刘建坤—北京交通大学教授</p>
<p>18:00 – 18:15 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Ответы на вопросы 现场提问</p>
<p>18:15 – 18:30 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Подведение итогов 1-го дня международной научно-практической конференции Климов Александр Алексеевич, первый проректор Российского университета транспорта (МИИТ) 论坛第一天总结 克利莫夫·亚历山大·阿列克谢耶维奇—俄罗斯交通大学第一副校长作总结发言</p>
<p>18:30 –</p>	<p>Прием 晚餐 (1234 教室)</p>

31 мая 2018 года (четверг)

2018年5月31日 (星期四)

<p>09:00 – 09:30 (30 мин) (30 分钟)</p>	<p>Регистрация участников конференции, приветственный кофе 嘉宾入场，迎宾咖啡</p>
<p>09:30 – 12:35 (185 мин) (185 分钟)</p>	<p>Сессия 4. Особенности проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ в районах с холодным климатом Современные практики проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ в районах с холодным климатом имеют научно-исследовательские и производственные особенности для создания безопасной и комфортной системы высокоскоростного движения по железной дороге. Обмен участниками конференции передовым научно-исследовательским опытом в данных сферах (на примерах создания китайских ВСМ и российской ВСМ «Москва-Казань») позволяет расширить горизонты знаний, обогатить коммуникацию по актуальным вопросам и сформировать устойчивые связи между научно-исследовательскими и проектными коллективами, участвующими в конференции. <u>Вопросы для обсуждения:</u> Современные технологии строительства ВСМ Особенности конструкций железнодорожного пути и искусственных сооружений на ВСМ в районах с холодным климатом Технологии подвижного состава в районах с холодным климатом Современные системы энергоснабжения ВСМ 主题 4 “高铁 - 高寒地区高铁设计、施工、运营以及高速列车特点” 特殊气候条件下，高寒地区高铁设计和施工技术，以及为兼顾安全性和舒适性，高铁需进行的补充研究工作。参会机构和参会人员就中俄高寒地区高铁设计和施工（以中俄合作的莫喀高铁为例）的热点问题进行交流。 <u>围绕该题目的核心问题:</u> – 现代高铁施工技术 – 高速列车抗高寒创新技术 – 高寒地区高铁轨道和桥梁结构特点 – 高铁现代供电系统 – 高铁现代行车管理系统</p>

<p>09:30 – 09:40 (10 мин) (10 分钟)</p>	<p>Модераторы: Степаненко Алексей Витальевич, вице-президент Союза строителей железных дорог Чэнь Ле, Заместитель главного инженера CREEC 主持人: 斯捷潘年科·阿列克谢·维克多耶维奇 – 俄罗斯铁路施工单位联盟副主席 陈列一 中铁二院工程集团有限责任公司副总工程师</p>
<p>09:40 – 09:55 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Математическое моделирование для обеспечения безопасности на высокоскоростных магистралях Дубинский Сергей Иванович - заместитель руководителя Центра математического моделирования АО «ВНИИЖТ» 确保高铁安全数学建模 杜宾斯基·谢尔格伊·伊瓦诺维奇 – 俄罗斯铁道科学院数学建模部副主任</p>
<p>09:55 – 10:10 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Научное сопровождение ВСМ «Москва-Казань» по системе «Железнодорожный путь» Ашпиз Евгений Самуилович, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» Российского университета транспорта (МИИТ) “莫斯科-喀山” 高铁技术伴随 阿什皮兹—俄罗斯交通大学轨道教研室主任</p>
<p>10:10 – 10:25 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Конструкции ВСП на ВСМ в Китае Ван Пин - профессор Юго-западного транспортного университета 中国高速铁路轨道技术 王平—西南交通大学教授</p>
<p>10:25 – 10:40 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Создание системы «Мост-Путь-Экипаж» с заданным динамическим поведением Поляков Владимир Юрьевич, профессор кафедры «Мосты и тоннели» Российского университета транспорта (МИИТ) 高铁桥梁技术“桥-轨道-车”动力系统建立 泼里科夫—俄罗斯交通大学桥梁教研室教授</p>

<p>10:40 – 10:55 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Методы инженерной защиты от сезонно-мерзлых грунтов при строительстве ВСМ Чжан Лусинь - Главный инженер Северо-западного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта 寒区高速铁路工程对策 张鲁新一中铁西北院原总工程师</p>
<p>10:55 – 11:05 (10 мин) (10 分钟)</p>	<p>Ответы на вопросы 现场提问</p>
<p>11:05 – 11:15 (10 мин) (10 分钟)</p>	<p>Кофе-брейк 茶歇</p>
<p>11:15 – 11:30 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Организация научного сопровождения строительства ВСМ Шепитько Таисия Васильевна, директор Института пути, строительства и сооружений Российского университета транспорта (МИИТ) и Луцкий Святослав Яковлевич, профессор Кафедры "Проектирование и строительство железных дорог" Российского университета транспорта (МИИТ) 高铁建设技术伴随组织方案 什皮地科·塔伊西娅·瓦西里耶夫娜—俄罗斯交通大学轨道学院院长 和 卢茨克·斯维亚托斯·亚科夫列维奇 - 铁路工程建设教研室教授</p>
<p>11:30 – 11:45 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Интеллектуальный мониторинг инфраструктуры ВСМ Чжао Вэйган - профессор Шицзячжуанского транспортного университета 铁路基础设施智慧监测 赵维刚—石家庄铁道大学教授</p>

<p>11:45 – 12:00 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Научное сопровождение ВСМ «Москва-Казань» по системе «Энергоснабжение» Шевлюгин Максим Валерьевич, заведующий кафедрой «Электроэнергетика транспорта» Российского университета транспорта (МИИТ) “莫斯科-喀山” 高铁供电技术伴随 舍夫柳金—俄罗斯交通大学供电教研室代表</p>
<p>12:00 – 12:15 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p>Разработка схемных и конструктивных решений КС-400 Кудряшов Евгений, заместитель главного инженера по НИОКР АО «Универсал – контактные сети», к.т.н. КС400高速接触网结构设计 库得里什夫·叶夫格尼—“接触网”股份公司副总工程师</p>
<p>12:15 – 12:25 (10 мин) (10 分钟)</p>	<p>Ответы на вопросы 现场提问</p>
<p>12:25 – 12:35 (10 мин) (10 分钟)</p>	<p>Церемония закрытия и завершающее слово, подведение итогов конференции 国际学术论坛第二天总结及闭幕式 Ху Сэнь, Заместитель генерального директора CREEC Климов Александр Алексеевич, первый проректор Российского университета транспорта (МИИТ) 克利莫夫·亚历山大·阿列克谢耶维奇 – 俄罗斯交通大学第一副校长致闭幕辞 (Вручение проректором Глазковым В.Н. переходящей стелы заместителю главного инженера CREEC Чэнь Ле) (俄交大副校长格拉兹科夫·弗拉基米尔·尼古拉耶维奇向中铁二院副总工程师陈列移交论坛主办纪念杯)</p>
<p>12:35 – 13:40 (65 мин) (65 分钟)</p>	<p>Обед 午餐</p>
<p>13:40 – 16:40 (3 часа) (3 小时)</p>	<p>Посещение Рижского Вокзала 参观莫斯科里加火车站及铁路博物馆</p>