

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»
(РУТ (МИИТ))

ПРИКАЗ

27.10.2017

Москва

№ 663/а

О создании Научно-образовательного центра «Цифровые высокоскоростные транспортные системы» РУТ (МИИТ)

В соответствии с решением Ученого совета университета от 18.10.2017, протокол № 2

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать с 01.11.2017 Научно-образовательный центр «Цифровые высокоскоростные транспортные системы» РУТ (МИИТ) (далее – Центр).
2. Утвердить прилагаемое Положение о Научно-образовательном центре «Цифровые высокоскоростные транспортные системы» РУТ (МИИТ).
3. Назначить директором Центра Покусаева О.Н.
4. Внести изменения в приказы:
 - 4.1. От 18.09.2017 № 504/а «О распределении обязанностей и полномочий между ректором, президентом, проректорами и иными работниками», дополнив пункт 1.4 абзацем следующего содержания:
«Научно-образовательный центр «Цифровые высокоскоростные транспортные системы».
 - 4.2. От 18.09.2017 № 505/а «Об осуществлении прав и обязанностей работодателя в университете», дополнив пункт 2.3 словами «Научно-образовательный центр «Цифровые высокоскоростные транспортные системы».
 - 4.3. От 20.09.2017 № 585/а «Об утверждении структуры университета», дополнив раздел «Центры» словами «Научно-образовательный центр «Цифровые высокоскоростные транспортные системы».
5. Главному бухгалтеру – начальнику Управления финансов и бухгалтерского учета Беряковой И.И. подготовить предложения по внесению изменений в штатное расписание университета и направить их на согласование учредителю.
6. Начальнику Управления кадров Стрижову В.Н. провести необходимые кадровые мероприятия в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.
7. Начальнику Центра управления недвижимостью Денисовой Н.В.:
 - 7.1. Подготовить проект приказа о закреплении за Центром площадей.
 - 7.2. Внести соответствующие изменения в реестр недвижимого имущества университета.
8. Контроль за исполнением приказа возложить на первого проректора Климова А.А.

Ректор



Б.А. Лёвин

Приложение

СОГЛАСОВАНО
решением Ученого совета
университета
от 18.10.2017, протокол № 2,

УТВЕРЖДЕНО
приказом РУТ (МИИТ)
от 27.10.2017 № 663/а

ПОЛОЖЕНИЕ
о Научно-образовательном Центре цифровых высокоскоростных
транспортных систем РУТ (МИИТ)

I. Общие положения

1. Научно-образовательный Центр цифровых высокоскоростных транспортных систем РУТ (МИИТ) (далее – Центр) является самостоятельным структурным подразделением федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» (далее – университет).

2. Полное наименование Центра: Научно-образовательный Центр Цифровых высокоскоростных транспортных систем РУТ (МИИТ).

Сокращенное наименование Центра – НОЦ «ЦВТС».

3. Центр в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации, уставом университета, локальными нормативными актами и приказами университета, настоящим положением, отдельными соглашениями, заключенными университетом с организациями, участвующими в деятельности Центра.

4. Виды деятельности Центра:

1) выполнение роли ведущего научного, экспертного и образовательного центра компетенций в области цифровых технологий на транспорте, высокоскоростных транспортных систем, транспортных систем агломераций, инновационной деятельности на транспорте в целях содействия системному развитию транспортного комплекса России через решение прикладных, научных и кадровых проблем, объединяющих все виды транспорта;

2) организация и проведение фундаментальных и прикладных научных исследований и иных научно-исследовательских работ в области цифровых технологий на транспорте, высокоскоростных транспортных систем, транспортных систем агломераций, инновационной деятельности на транспорте и по другим направлениям в сфере транспорта;

3) подготовка и издание учебно-методической и иной литературы;

4) издание научных трудов, монографий, материалов конференций симпозиумов, научных семинаров;

5) развитие международных связей в области транспортного образования;

6) проведение социологических и экспертных исследований;

7) научно-техническое консультирование, оказание научно-производственных, консалтинговых, аудиторских и иных услуг по профилю Центра;

8) формирование и выполнение совместно с другими образовательными организациями, научными организациями, государственными академиями наук научных программ по направлениям, обеспечивающим ускоренное социально-экономическое развитие страны;

9) разработка научно обоснованных рекомендаций и предложений, касающихся транспортного сотрудничества с соответствующими структурами и организациями, связанными с деятельностью Центра;

10) осуществление образовательной деятельности по профессиональной подготовке и повышению квалификации высококвалифицированных кадров в сфере транспортной отрасли;

11) реализация основных профессиональных образовательных программ: образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы магистратуры;

12) дополнительное профессиональное образование специалистов (повышение квалификации, профессиональная переподготовка);

13) предоставление дополнительных платных образовательных услуг и других видов деятельности, предусмотренных уставом университета;

14) оказание услуг в сфере менеджмента, маркетинга, информационного и рекламного обслуживания;

15) взаимный международный обмен специалистами для совместных исследований, чтения лекций, стажировки, обмена опытом.

5. Центр в своей деятельности взаимодействует с Министерством транспорта Российской Федерации, с Министерством образования и науки Российской Федерации, с Российской академией наук, с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, с Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» (ASE), с национальным центром цифровой экономики МГУ, с ОАО «РЖД» (ЦИТ, ЦИР, ЦКАДР, ЦВСМ), с АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», с Союзом строителей железных дорог, с Центром экономики и инфраструктуры, с АО «Скоростные магистрали», с АНО «Дирекция Московского транспортного узла», с Российско-китайским научно-образовательным центром в области разработки высокоскоростного подвижного состава и взаимодействия подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта CRRC Corporation Limited, с компанией Сименс Аакциенгезельшафт (Siemens Aktiengesellschaft), с Жефко (GEFCO, Société anonyme à directoire et conseil de surveillance), с AECOM, с Ассоциацией «Автонет» и другими организациями, связанными с деятельностью Центра.

6. Подчиненность Центра определяется действующим приказом университета «О распределении обязанностей и полномочий между ректором, президентом, проректорами и иными работниками».

II. Основные направления деятельности Центра

7. Проведение научно-исследовательских работ и подготовка кадров в области цифровых технологий на транспорте по следующим направлениям:

- Big-data на транспорте;
- Blockchain на транспорте;
- BIM на транспорте;
- Internet of Things на транспорте;
- проектирование баз геоданных для транспорта;
- создание интегрированных продуктов интеллектуальных транспортных систем;
- внедрение технологий: «умный город», «умный транспорт», «умная мобильность»;
- прогнозирование темпов внедрения цифровых технологий на транспорте;

- цифровая железная дорога;
- цифровое управление активами на транспорте;
- телематические транспортные системы;
- цифровая логистика на транспорте;
- беспилотные автомобили;
- кибербезопасность на транспорте;
- интеллектуальная робототехническая система на транспорте;
- разработка стандартов в области цифровой экономики на транспорте;
- иные направления в области цифровых технологий на транспорте.

8. Проведение научно-исследовательских работ и подготовка кадров в области развития высокоскоростных транспортных систем по следующим направлениям:

- проведение обзора мирового опыта;
- комплексный анализ высокоскоростных транспортных систем;
- проектирование и строительство высокоскоростных транспортных систем;
- экологические аспекты проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных транспортных систем;
- социально-экономические и технические аспекты проектирования высокоскоростных транспортных систем;
- эксплуатация высокоскоростных транспортных систем;
- системы электрификации и энергоснабжения высокоскоростных транспортных систем;
- автоматика, телемеханика и связь высокоскоростных транспортных систем;
- подвижной состав высокоскоростных транспортных систем;
- исследование влияния высокоскоростных транспортных систем на развитие агломераций;
- проведение технико-экономических исследований высокоскоростных транспортных систем;
- грузовая и пассажирская логистика на высокоскоростных транспортных системах;
- пассажирский сервис на высокоскоростном транспорте;
- инфраструктура высокоскоростных транспортных систем;
- разработка нормативных документов в области высокоскоростных транспортных систем.

9. Проведение научно-исследовательских работ и подготовка кадров в области транспортных систем агломераций:

- проведение обзора мирового опыта;
- оказание информационно-консультационных и экспертных услуг в сфере мобильности в агломерациях;
- проведение прикладных исследований по теме мобильность в агломерациях;
- развитие пригородно-городского железнодорожного сообщения;
- разработка интерактивных информационных ресурсов в сфере управления транспортными системами агломераций;
- оптимизация грузовой и пассажирской логистики в агломерациях;
- исследование пассажирского сервиса в агломерациях;
- разработка маркетинговых исследований на транспорте;
- внедрение технологий «Smart city» в агломерациях;
- социально-экономические и технические аспекты развития транспорта в агломерациях;

- проектирование транспортных узлов и систем интеграции разных видов транспорта;
- анализ и моделирование пропускной и провозной способности уличных и внеуличных транспортных сетей в транспортной системе агломераций;
- анализ и моделирование ожидаемого транспортного спроса на пассажирские и грузовые перевозки в транспортной системе агломераций;
- анализ и моделирование существующих и ожидаемых прогнозов направлений и объёмов пассажиропотоков в транспортной системе агломераций;
- анализ и моделирование существующих и ожидаемых прогнозов направлений и объёмов грузопотоков в транспортной системе агломераций;
- определение основных направлений развития и синхронизации транспортных средств и подвижного состава, транспортных технологий, транспортной инфраструктуры, для агломерационных перевозок, включая внедрение цифровых технологий в транспортной системе агломераций;
- предложения по дополнению нормативной базы в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры в целях реализации документов стратегического планирования;
- предложения по повышению безопасности транспортной системы агломераций.

10. Проведение научно-исследовательских работ и подготовка кадров в области развития и внедрения инновационных технологий на транспорте:

- формирование модели прогнозирования приоритетных направлений инновационного развития транспорта;
- создание и развитие управляющих информационно-навигационных систем на базе спутниковых технологий;
- развитие системы электронного контроля оплаты проезда на транспорте;
- внедрение энергосберегающих технологий на транспорте;
- создание и развитие интеллектуальной транспортной системы;
- создание новых транспортных систем и систем управления ими;
- развитие технологий снижения риска и уменьшения последствий природных и техногенных катастроф;
- внедрение инновационных технологий в строительство транспортных объектов;
- разработка стандартов, регулирующих инновационную деятельность.

11. Проведение научно-исследовательских работ и подготовка кадров в области развития и внедрения новых видов транспорта.

12. Установление контактов и организация сотрудничества с зарубежными вузами, научно-исследовательскими институтами, транспортными компаниями, общественными объединениями, экспертными сообществами с целью развития компетенций Центра.

13. Организация и участие в научно-технических мероприятиях, участие в подготовке и проведении международных конференций и круглых столов.

III. Руководство и организационно-штатная структура Центра

14. Директор Центра назначается на должность и освобождается от должности приказом ректора университета.

15. Координация деятельности Центра осуществляется директором Центра.

16. Директор Центра имеет право участвовать от имени университета в совещаниях и мероприятиях, входящих в компетенцию Центра.

17. Организационно-штатная структура центра определяется приказом ректора университета.

18. Работники Центра назначаются на должность и освобождаются от должности в установленном в университете порядке по представлению директора Центра.

19. Основной формой трудовых отношений работников Центра являются:

- трудовые договоры (контракты);
- трудовые договора на условиях совместительства;
- договоры гражданско-правового характера (в том числе договоры подряда).

20. Центр может иметь в своем составе:

- кафедры;
- бизнес-инкубаторы;
- отделы;
- центры;
- лаборатории;
- полигоны
- и другие научные и учебный подразделения.

21. По ходатайству Центра, в его составе могут создаваться новые структурные подразделения, отвечающие основным задачам его деятельности, в порядке, установленном в университете.

22. Для выполнения отдельных этапов и разделов тем по научно-исследовательским, учебно-методическим разработкам и сопровождению внедрения их результатов в производство, а также для осуществления образовательной деятельности могут привлекаться:

- научные сотрудники, инженерно-технические работники и профессорско-преподавательский состав университета, отраслевых транспортных ВУЗов, специалисты транспортных компаний;
- студенты, стажеры-исследователи, аспиранты и докторанты;
- другие специалисты компаний-партнеров Центра.

23. Штатное расписание Центра и его структурных подразделений является составной частью штатного расписания университета и утверждается в установленном в университете порядке.

IV. Организация образовательного процесса в Центре

24. Организацию приема для обучения в Центре осуществляет приемная комиссия университета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, уставом университета, локальными нормативными актами университета и правилами приема в университет.

25. Центр реализует образовательные программы в соответствии с лицензией университета.

26. Общие требования к организации образовательного процесса в Центре по образовательным программам различных уровней устанавливаются законодательством Российской Федерации в области образования и уставом университета.

27. Обучение в Центре ведется на русском языке и на английском языке.

28. Центр разрабатывает учебные планы, в том числе для индивидуального обучения лиц с учетом уровня их предшествующей подготовки и способностей. Учебные планы по программам высшего образования утверждаются Ученым советом Университета.

29. Научно-образовательный центр участвует в реализации программы непрерывного многоуровневого профессионального образования университета с

возможностью последовательного получения выпускниками квалификаций различных уровней образования.

30. Образовательный процесс в Центре может осуществляться в очной, очно-заочной, заочной и дистанционной форме.

31. Лицам, прошедшим государственную итоговую аттестацию, выдаются документы о соответствующем уровне образования установленного образца.

32. Права и обязанности студентов, порядок отчисления, восстановления и перевода определяются действующим законодательством Российской Федерации, уставом и иными локальными нормативными актами университета.

V. Материально-техническая база Центра

33. Материально-техническая база Центра формируется на площадях, выделенных университетом. Оборудование, приобретенное в результате деятельности Центра или полученное за счет спонсорской помощи партнеров Центра, закрепляется за Центром в установленном порядке.

34. Центр может использовать принадлежащие университету материальные ресурсы и помещения в рамках, определенных российским законодательством, локальными нормативными актами университета и назначением используемого имущества.

VI. Экономические основы деятельности Центра

35. Центр может иметь отдельный субсчет, бюджет расходов и доходов, который является составной частью бюджета расходов и доходов университета.

36. Средства для осуществления деятельности Центра образуются за счет:

- субсидии федерального бюджета;
- средств, получаемых от собственной деятельности, осуществления различных видов деятельности, предусмотренных настоящим положением и не запрещенных законодательством Российской Федерации;
- создания продуктов по договорам (контрактам) университета с предприятиями, фирмами различных форм собственности, государственными органами и с зарубежными партнерами;
- конкурсного бюджетного и внебюджетного финансирования научных исследований по научным, научно-техническим программам и грантам;
- добровольных пожертвований и целевых взносов юридических и физических лиц;
- других источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации.

VII. Ответственность, права и обязанности работников Центра

37. Ответственность, права и обязанности работников Центра определяются законодательством Российской Федерации, уставом университета, должностными инструкциями работников.

38. Директор Центра несет персональную ответственность за выполнение задач, стоящих перед Центром.

VIII. Заключительные положения

39. Реорганизация и ликвидация Центра осуществляются на основании решения Ученого совета университета в установленном в Университете порядке.

40. Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся на основании решения Ученого совета университета путем издания приказа университета.